

2020학년도 10월 고3 전국연합학력평가 정답 및 해설

• 직업탐구 영역 •

수산·해운 산업 기초 정답

1	①	2	⑤	3	⑤	4	②	5	④
6	③	7	⑤	8	③	9	⑤	10	①
11	①	12	③	13	③	14	①	15	②
16	②	17	②	18	③	19	④	20	④

해설

1. {출제의도}

HACCP의 개념을 이해한다.

식품 위해 요소 증점 관리 기준(HACCP)은 식품의 원재료부터 제조, 가공, 조리, 유통 단계까지의 모든 과정에서 위해 요소를 확인 및 분석하는 식품 안전 관리 제도이다.

2. {출제의도}

해상 가두리 양식장의 특징을 파악한다.

제시문의 자료는 해상 가두리 양식장을 나타낸 것이다. 해상 가두리 양식장은 개방적 양식장으로 사육 환경의 인위적 조절이 어렵고, 그물코를 통해 배설물이 배출된다.

3. {출제의도}

쌍둥선의 특성을 이해한다.

쌍둥선은 모양이 같은 배 2척의 갑판을 연결하여 하나의 배로 만든 여객선이다. 선체 2개가 나란히 늘어서 있기 때문에 각 선체가 만드는 물결이 서로 간섭하여 물결의 저항이 적어지므로 속력이 떨어지지 않고, 일반 배에 비해 폭이 넓어 안정성이 뛰어나다.

{오답풀이}

선체 밑에 날개가 설치되어 있고, 스크루 프로펠러가 없어 진동이 거의 없는 선박은 수중익선이다.

4. {출제의도}

경기선 운임 중 할중 운임을 적용한다.

컨테이너 경기선 운임은 기본 운임, 할중 운임, 추가 운임으로 구성되어 있다. 할중 운임 중 다른 화물보다 길이가 긴 화물에 적용되는 할중 운임은 장척 할중료이다.

5. {출제의도}

수중 정보 수집 기기를 선택한다.

제시문은 트롤 어업에서 그물의 전개 상태를 알 수 있는 수중 정보 수집 기기 중 하나인 네트 레코더이다.

6. {출제의도}

해양 플랜트의 종류를 명료화한다.

제시문의 해양 플랜트는 부유식 석유 생산 시스템(FPSO)이다. 반잠수식, 바지 / 선박형, 부유식 석유 생산 시스템은 부유식 해양 플랜트에 속한다.

{오답풀이}

중력식, 갑판 승강식, 파일 고정식은 고정식에 해당하며, 타워식은 유연식에 해당한다.

7. {출제의도}

크루즈 관광 산업의 특성을 이해한다.

크루즈 관광은 여객이나 화물 수송 목적이 아닌 순수

한 유람이 목적으로, 선박의 규모가 대형이고 우수한 편의 시설을 구비하고 있으며 시간 활용이 우수하다.

8. {출제의도}

수산물 직거래 방식의 특징을 명료화한다.

제시문의 판매장은 수산물 직거래 방식으로, 비계통 출하 방식에 속한다. 이 유통 방식은 유통 경로의 단축으로 선도 유지가 용이하고, 중간 유통 비용이 절감되어 소비자에게 보다 저렴한 가격으로 수산물을 공급할 수 있다.

9. {출제의도}

해양 레저 기구의 종류를 이해한다.

카약은 양날 노를 사용하여 배를 저어 나가는 레저 기구이다. 배의 상부가 막혀 있어 물이 배 안으로 들어오지 않고, 폭이 좁고 길이 초보자의 경우 균형 잡기가 힘들다.

10. {출제의도}

활어 운반의 기본 원리를 이해한다.

활어를 안전하게 운반하기 위해서는 출하 전 2 ~ 3일 동안 먹이를 주지 않음으로써 대사 기능을 저하시켜야 한다.

11. {출제의도}

동건품인 한천을 알고 동일한 가공 원리가 적용된 수산 가공품을 일반화한다.

동건품은 원료를 얼렸다 녹였다를 반복해서 말린 제품을 말하며, 대표적인 가공품으로는 황태, 한천, 파메기 등이 있다.

12. {출제의도}

두릿그물 어구·어법의 특징을 탐색한다.

제시문의 그림은 연근해 대형 선망의 선단 조업 모습이다. 두릿그물 어구·어법은 수건 모양의 그물로 어군을 둘러싸서 어획하며, 불베에 의해 어군을 유집하여 어획의 효과를 높인다.

13. {출제의도}

LNG 운반선의 특성을 탐색한다.

기사에서 알 수 있는 화물은 액화 천연 가스(LNG)이다. LNG 운반선은 탱크의 형식에 따라 탱크가 선체로부터 독립적으로 설치되어 있는 모스형과 방열 자체로 만든 탱크가 선체에 밀착되어 있는 맨브레인형으로 구분한다.

14. {출제의도}

삼투압에 의한 식품 저장 원리가 적용된 수산 가공품을 일반화한다.

삼투압이란 농도가 다른 두 용액이 반투과성 막을 사이에 두고 만나면 농도가 낮은 쪽에서 농도가 높은 쪽으로 용매가 이동하는 현상으로, 삼투압을 이용한 저장 원리가 적용된 수산 가공품으로는 굴비, 염장 고등어 등이 있다.

15. {출제의도}

연골 어류의 특징을 명료화한다.

제시문의 유영 동물은 연골 어류에 해당하는 홍어이다. 홍어는 몸의 뼈가 물렁물렁한 연골로 되어 있고, 부레가 없어 물속에서 정지하지 못하고 계속 움직여야 한다.

{오답풀이}

허파로 호흡하고 체온이 일정하게 유지 되는 유영 동물은 포유류이다.

16. {출제의도}

항만 시설의 종류에 대해 명료화한다.

방파제는 외해의 파랑을 차단하여 항내의 정온도를 유지하기 위한 시설이고, 항로는 선박이 정해진 규칙에 따라 항해하는 바닷길이며, 안벽은 선박을 계류시키는 시설이다.

17. {출제의도}

스러스터 시스템의 개념을 이해한다.

제시문의 그림은 스러스터 제어기의 설치 위치를 나타내는 마크이다. 스러스터 제어기는 선박을 좌우로 이동시킬 때 사용된다.

18. {출제의도}

선박의 선저 구조를 이해한다.

이중저 구조는 선저 안쪽에 내판을 설치하여 외판과의 사이에 간격을 둔 구조이다. 이중저 구조는 좌초 시 선내 침수를 방지하고, 선체의 강도 증가로 호강 및 새김에 잘 견디게 한다.

19. {출제의도}

컨테이너 터미널 시설의 기능을 탐색한다.

터미널 배치도에서 A는 선박에서 컨테이너를 하역하는 컨테이너 크레인이고, B는 컨테이너 장치장에서 컨테이너를 7 ~ 9월, 3 ~ 5단으로 쌓을 수 있는 트랜스퍼 크레인이다. C는 출입문이고, D는 마셜링 야드이며, E는 컨테이너 크레인이 움직일 수 있는 공간인 에이프런이다.

20. {출제의도}

컨테이너 화물 조작장의 개념을 이해한다.

컨테이너 화물 조작장(CFS)은 하나의 컨테이너를 채우지 못하는 소량의 화물을 동일 목적지별로 혼재하여 적재하는 작업이 이루어지는 장소이다.