

제 4 교시

직업탐구 영역(해사일반)

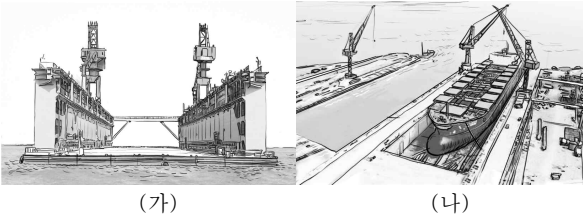
성명

수험번호

3

1

1. 그림은 선박의 입거 시설이다. (가), (나)에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?



(가)

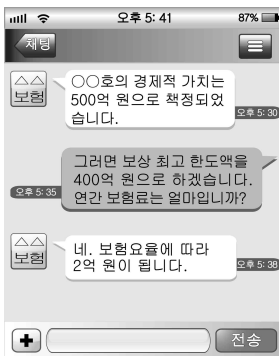
(나)

< 보 기 >

- ㄱ. (가)는 이동이 가능하다.
 ㄴ. (나)는 레일을 이용하여 입거시킨다.
 ㄷ. (가)는 (나)보다 시설 유지비가 많이 든다.
 ㄹ. (나)는 (가)보다 기상 영향의 영향을 많이 받는다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

2. 다음은 해운회사와 보험회사 직원간의 해상 보험 계약에 관련된 메신저 내용이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



< 보 기 >

- ㄱ. 보험요율은 0.5%이다.
 ㄴ. 일부 보험에 해당한다.
 ㄷ. 보험가액은 400억 원이다.
 ㄹ. 화물 보험에 관한 내용이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

3. 다음은 ○○호에서 실습 중인 K군이 선생님께 보낸 E-mail의 일부이다. 선생님이 회신할 내용으로 가장 적절한 것은?



- ① 실린더 라이너가 마모된 것 같구나.
 ② 과급기의 임펠러가 손상된 것 같구나.
 ③ 터닝기어에 이물질이 끼인 것 같구나.
 ④ 커넥팅 로드 베어링이 마모된 것 같구나.
 ⑤ 메인 베어링 틈새가 많이 벌어진 것 같구나.

4. 다음 보고서의 (가)~(다)에 해당하는 용어를 <보기>에서 고른 것은? [3점]

과제 보고서	
■ 제 목 : 선체 구조의 기능	
■ 조 사 자 : 3학년 1반 ○○○	
■ 조사 내용	
구 조	기 능
(가)	우리 몸의 척추와 같은 역할을 하며, 선박 좌초 시에 선체를 보호한다.
(나)	예비부력과 능파성을 향상시키고, 선체 미관을 좋게 한다.
(다)	갑판의 배수를 원활하게 하고, 선체의 횡강력을 증강시킨다.

- | | | | |
|---|-----|-----|-----|
| | (가) | (나) | (다) |
| ① | 현호 | 캠버 | 용골 |
| ② | 현호 | 용골 | 캠버 |
| ③ | 캠버 | 현호 | 용골 |
| ④ | 용골 | 현호 | 캠버 |
| ⑤ | 용골 | 캠버 | 현호 |

5. 다음 기사의 (가)에 들어갈 제도에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

○○ 신문

2012년 1월 31일

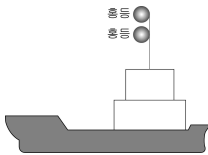
△△항만청에서 지난 해 시행한 □(가)이/가 전국에서 가장 엄격했던 것으로 나타났다. △△항만청에 따르면 지난 해 관할 해역에 입항한 외국적 선박 811척 중 125척에 대해 □(가)을/를 적용하여 111척에서 결함을 발견했다. 이 중 12척에 대해 출항정지 처분을 내렸으며, 99척은 즉시 시정 혹은 기한내 시정토록 조치했다.

< 보 기 >

- ㄱ. 항만국 통제 제도이다.
 ㄴ. 각 국가별 기준이 다르다.
 ㄷ. 선원의 출입국 검사에 관한 사항이다.
 ㄹ. 선박에 의한 해양 사고를 줄일 수 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄷ, ㄹ

6. 개항의 항계 내에서 그림과 같은 등화를 하고 있는 선박에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?



< 보 기 >

- ㄱ. 묘박 중이다.
 ㄴ. 대수 속력이 없다.
 ㄷ. 선박 조종 능력이 없다.
 ㄹ. 흡수의 제약을 받고 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄷ, ㄹ

7. 그림은 GMDSS와 관련된 표지이다. 이 표지가 의미하는 장치에 대한 옳은 설명만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

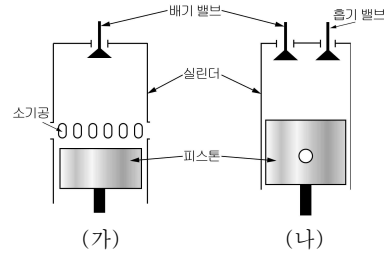


< 보 기 >

- ㄱ. EPIRB이다.
 ㄴ. 조타실 내에 위치하고 있다.
 ㄷ. 수면에서 4m 아래로 잠기면 자동 작동된다.

- ① ㄱ ② ㄴ ③ ㄱ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

8. 그림은 디젤 기관의 구조를 나타낸 것이다. (가), (나)의 구조를 가진 기관에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



< 보 기 >

- ㄱ. (가)는 흡기 행정과 배기 행정이 명확히 구분된다.
 ㄴ. (나)는 크랭크 축이 1회전하는 동안 1회 폭발한다.
 ㄷ. (가)는 (나)보다 대형 선박의 추진 기관에 적합하다.
 ㄹ. (나)는 (가)보다 고속 회전에 적합하다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄷ, ㄹ

9. 다음은 ○○호의 용선 계약서를 재구성한 것이다. 실제 정박 기간이 선적항에서 6일, 양륙항에서 3일이었을 때, 각 항구에서 발생하는 체선료 또는 조출료로 옳은 것은? [3점]

용선 계약서			
선박명	○○호	화물	석탄 50,000톤
선적항	중국 천황다오항	양륙항	대한민국 인천항
선적항과 양륙항의 정박기간		각 5일	
1일 체선료		US \$4,000	

선적항

양륙항

- ① 조출료 US \$2,000 체선료 US \$2,000
 ② 조출료 US \$4,000 체선료 US \$4,000
 ③ 체선료 US \$2,000 조출료 US \$4,000
 ④ 체선료 US \$4,000 조출료 US \$2,000
 ⑤ 체선료 US \$4,000 조출료 US \$4,000

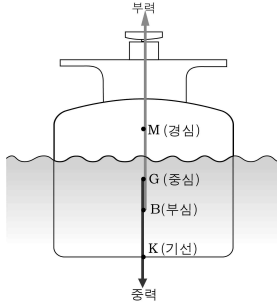
10. 다음 일기의 밑줄 친 ㉠~㉣ 중 적절한 응급처치만을 있는 대로 고른 것은?

날짜: 2012년 6월 18일 날씨: 맑음

오늘 기관실에서 보수 용접을 하다가 팔을 데이고 말았다. 순간 빨강계 부어오르고 물집이 생겼다. 그래서 바로 ㉠ 화상 부위를 찬물로 식혔다. 그리고 ㉡ 물집을 터뜨린 후 화상 연고를 바르고, ㉢ 소독된 거즈로 화상 부위를 덮어 두었다.

- ① ㉠ ② ㉡ ③ ㉠, ㉢
 ④ ㉡, ㉢ ⑤ ㉠, ㉡, ㉢

11. 그림은 선박에 작용하는 여러 가지 '힘점'을 나타낸 것이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

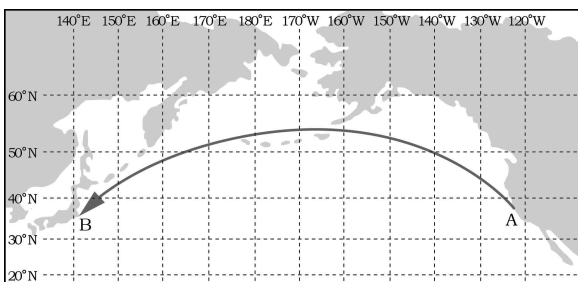


< 보 기 >

ㄱ. 횡경사 시 B점은 변하지 않는다.
 ㄴ. 평형수 적재 시 G점은 올라간다.
 ㄷ. $\overline{GM} = 0$ 이면 중립 평형 상태이다.
 ㄹ. $\overline{KM} - \overline{KG} > 0$ 이면 복원력이 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

12. 그림은 A에서 B까지 최단 항정을 나타낸 것이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? (단, 해도는 점장도이다.) [3점]



< 보 기 >

ㄱ. 항정선을 따라 항해한다.
 ㄴ. 경제성을 고려한 항로이다.
 ㄷ. 적도와 평행한 소권을 이용한다.
 ㄹ. 항해 중 계속해서 변침해야 한다.

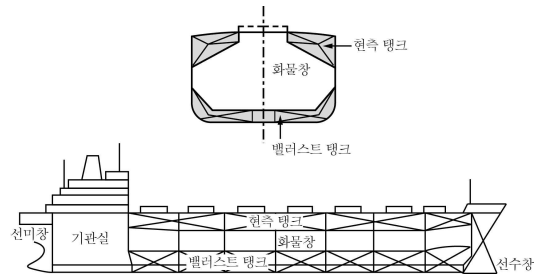
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

13. 다음은 항해 중인 선박의 기관실에서 기관장과 1등 기관사의 대화 내용이다. (가), (나)에 들어갈 장치로 옳은 것은?



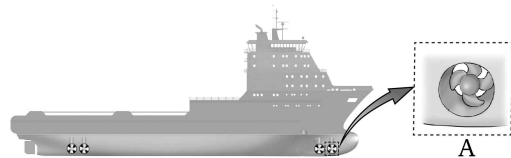
- | | (가) | (나) |
|---|-------|--------|
| ① | 유 청정기 | 빌지 펌프 |
| ② | 유 청정기 | 폐유 소각기 |
| ③ | 유수분리기 | 빌지 펌프 |
| ④ | 유수분리기 | 유 청정기 |
| ⑤ | 유수분리기 | 폐유 소각기 |

14. 다음과 같은 단면을 가진 선박의 운송 서비스 형태에 관한 설명으로 가장 적절한 것은? [3점]



- ① 용선 계약을 체결하여 운항한다.
 ② 운송 화물은 주로 완제품과 반제품이다.
 ③ 전용 부두나 창고 등의 터미널 시설이 필요하다.
 ④ 미리 정해진 운임표에 의해 운송 서비스를 제공한다.
 ⑤ 화물 사고가 감소되므로 해상 보험료를 절감할 수 있다.

15. 그림의 선박에서 A 설비에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?

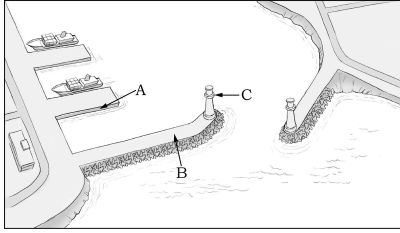


< 보 기 >

ㄱ. 스러스터(thruster)이다.
 ㄴ. 선체 부식을 방지하는 설비이다.
 ㄷ. 선박의 트림을 조정하는 역할을 한다.
 ㄹ. 선박을 횡방향으로 이동시키는데 사용된다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

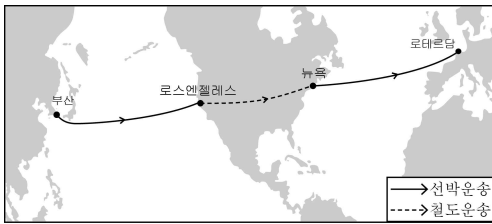
16. 그림은 ○○항의 항만 시설을 나타낸 것이다. A~C에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?



- < 보 기 >
- ㄱ. A는 안벽이다.
 ㄴ. B는 항내 수면을 잔잔하게 유지한다.
 ㄷ. C는 선박을 계류하기 위한 계선 부표이다.
 ㄹ. A~C는 모두 항행 보조 시설이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

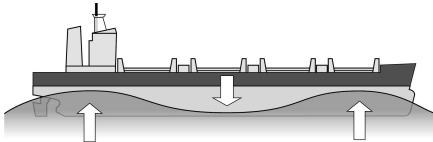
17. 그림과 같은 운송 방식에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?



- < 보 기 >
- ㄱ. 해륙 복합 운송 방식이다.
 ㄴ. 벌크 화물 운송에 효과적이다.
 ㄷ. 문진 운송 서비스가 가능하다.
 ㄹ. 운송 구간마다 다른 운임이 적용된다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

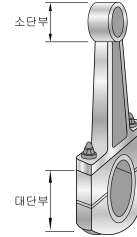
18. 그림은 항해 중 선체에 길이 방향으로 작용하는 힘을 나타낸 것이다. 이에 관한 옳은 설명만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은? (단, 화살표는 힘의 방향이다.)



- < 보 기 >
- ㄱ. 새깅(sagging) 상태이다.
 ㄴ. 파정이 선체중앙부에 위치할 때 발생한다.
 ㄷ. 선수·선미부보다 선체중앙부에 부력이 더 크게 작용한다.

- ① ㄱ ② ㄴ ③ ㄱ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

19. 그림은 트렁크형 디젤기관의 운동부를 나타낸 것이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보 기 >
- ㄱ. 피스톤 로드이다.
 ㄴ. 대단부는 크랭크 핀과 결합된다.
 ㄷ. 소단부는 크로스헤드와 연결된다.
 ㄹ. 왕복운동을 회전운동으로 바꿔준다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 다음은 ○○호의 기름 기록부의 일부이다. 이에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

DATE	CODE	ITEM	Record of operation / Signature of officer in Charge
2012	H	27-1	New York
4, 5		27-2	14:30 ~ 20:30
		27-3	H.F.O (S.G : 0.976, VIS : 380 cSt)
			Received Quantity : 1,200 M/T
			F.O. Tank
			Total : 2,000 M/T

- < 보 기 >
- ㄱ. 수급한 기름은 연료유이다.
 ㄴ. 기름을 받은 시간은 총 2시간 30분이다.
 ㄷ. 4월 5일 수급한 기름의 양은 1,200 M/T이다.
 ㄹ. 기록부는 받은 기름을 모두 사용할 때까지만 보존한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

※ 확인 사항

- 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하십시오.