

**2012학년도 대학수학능력시험**  
**사회탐구영역 ( 경제지리 ) 정답 및 해설**

**<정답>**

1. ②    2. ⑤    3. ④    4. ①    5. ①    6. ④    7. ③    8. ⑤    9. ④    10. ③  
 11. ②    12. ⑤    13. ②    14. ⑤    15. ⑤    16. ③    17. ④    18. ①    19. ④    20. ①

**1. 경제 발전의 격차에 따른 특성 이해**

**정답 해설 :** A국가군은 1인당 GDP가 높고, 1차 산업 종사자 수의 비중이 낮으며, 3차 산업의 종사자 수의 비중이 높은 선진국, 이와 반대로 B국가군은 1인당 GDP가 낮고 1차 산업 종사자 수의 비중이 높으며, 3차 산업 종사자 수의 비중이 낮은 개발도상국에 해당한다. 따라서 1인당 에너지 소비량은 선진국인 A국가군이 많을 것이며, 출생 시 기대 수명은 경제 발전 정도가 낮은 B국가군이 낮을 것이다.

**오답 피하기**

ㄴ. 도시 거주 인구 비율은 선진국에 해당하는 A국가군이 B국가군보다 더 높을 것이다.  
 ㄷ. 수출액 중 공산품 비중은 경제 발전 정도가 높은 A국가군이 B국가군보다 높을 것이다.

**2. 지구 온난화에 따른 현상 파악**

**정답 해설 :** 1865년부터 1958년까지 빙하 말단의 위치가 점차 낮아지고 있는 것은 지구 온난화에 따른 빙하의 융해 때문이다. 이러한 지구 온난화가 지속되면 열대 고산 지대의 침엽수림 분포 고도 하한선은 점차 높아지게 될 것이다.

**오답 피하기**

- ① 지구 온난화가 지속되면 북극의 빙하 면적이 축소되고 이에 따라 북극곰의 서식지가 좁아지게 될 것이다.
- ② 지구 온난화가 지속되면 해발 고도가 높은 곳을 중심으로 분포하는 만년설의 분포 면적은 축소될 것이다.
- ③ 지구 온난화에 따라 남극 대륙의 빙하가 녹게 되면 남극해 일대의 해수 염도는 낮아질 것이다.
- ④ 지구 온난화에 따라 기온이 상승하게 되면 북반구의 난대성 작물 재배 북한계선은 점차 북상하게 될 것이다.

**3. 자원의 가치 변화 분석**

**정답 해설 :** 오일 샌드는 화석 연료로 사용함에 따라 점차 고갈되는 재생 불가능 자

원에 해당한다. 제시된 자료는 오일 샌드가 기술적으로는 개발이 가능하였지만 경제성이 낮아 관심을 끌지 못하다가 고유가 시대가 지속되고 오일 샌드 원유 생산비가 낮아지면서 경제성을 지닌 자원으로 변하고 있다는 것을 나타내고 있다. 이러한 자원의 가치 변화로는 E에서 F로의 변화에 해당한다.

#### 오답 피하기

- ① A에서 C로의 변화는 사용량과는 무관한 재생 가능한 자원이 자연물에서 경제성이 있는 자원으로의 변화되는 경우이다.
- ② B에서 C로의 변화는 재생 가능한 자원이 기술적인 자원에서 경제성 있는 자원으로 변화되는 경우이다.
- ③ D에서 E로의 변화는 재생 불가능한 자원이 자연물에서 기술적으로 개발 가능한 자원으로 변화되는 경우이다.
- ⑤ G에서 H로의 변화는 재생 수준이 사용량과 투자 정도에 따라 달라지는 금속과 비금속 광물과 같은 자원이 자연물에서 기술적 의미의 자원으로 변화되는 경우이다.

#### 4. 국가별 무역 의존도 분석

**정답 해설 :** (가) 국가의 무역 의존도는  $(\text{무역액}/\text{GDP} \times 100)$  '750/1000 $\times$ 100'으로 75%, (나) 국가의 무역 의존도 역시 75%(750/1000 $\times$ 100), (다) 국가의 무역 의존도는 133.3%(1000/750 $\times$ 100)이다. 따라서 (가)와 (나) 국가의 무역 의존도는 같다. 수입 의존도( $\text{수입액}/\text{GDP} \times 100$ )는 (가)가 50%, (나)는 25%, (다)는 66.7%로 (다) > (가) > (나)의 순이다.

#### 오답 피하기

- ㄷ. GDP대비 수출액의 비중인 수출 의존도는 (가)가 25%, (나)는 50%, (다)는 66.7%로 (다)가 가장 높다.
- ㄹ. (가)는 수출액보다 수입액이 많아 무역 적자국, (나)는 수입액보다 수출액이 많아 무역 흑자국, (다)는 수출액과 수입액이 같아 무역 수지가 균형을 이루고 있다.

#### 5. 농산물의 유통 구조 분석

**정답 해설 :** (가)는 수입 농산물의 장거리 유통 현황을, (나)는 생산자와 소비자 간의 직거래를 나타낸 것이다. (나)와 같은 농산물 유통의 특성은 농산물의 이동 거리가 짧아 유통 과정에서 교통수단의 이산화탄소 배출량이 적고, 생산지와 소비지간의 근접도가 높은 특성을 지니고 있다.

#### 오답 피하기

- ㄷ. 기업농에 의한 농산물의 유통은 대규모로 이루어지는데 (나)보다는 (가)에서 보다 뚜렷하게 나타난다.
- ㄹ. 생산지에서 복잡한 유통 단계를 거치쳐 소매상-소비자에게 유통되는 것은 (나)보다 (가)에서 뚜렷하게 나타난다.

## 6. 서비스업의 유형별 특성 파악

**정답 해설 :** (가)는 (나)에 비해 입지의 집적도가 낮고, 소비자인 개인 고객과의 인접성이 중요하며, (나)는 제조업과의 연관성이 크고, 기업 본사와의 접근성과 입지의 집적도가 중요하다. 따라서 (가)는 일반 소비자를 대상으로 하는 소비자 서비스업, (나)는 기업의 생산 활동을 지원하는 생산자 서비스업임을 알 수 있다. 생산자 서비스업은 소비자 서비스업에 비해 전체 서비스업에서 사업체 수가 차지하는 비중은 낮다.

**오답 피하기**

- ① 사업체당 평균 매출액의 규모는 생산자 서비스업이 더 크다.
- ② 고급 전문 인력에 의존하는 생산자 서비스업은 소비자 서비스업에 비해 종사자 1인당 부가가치 생산액이 많다.
- ③ 관련 산업의 발달을 유도하는 승수효과는 생산자 서비스업이 더 크다
- ⑤ 생산자 서비스업은 기업의 본사가 집중되고 고급 인력과 정보 확보에 유리한 도심으로 집적되는 경향이 더 뚜렷하다.

## 7. 최소 생산비 지점 분석

**정답 해설 :** 총 운송비가 최소 지점인 (가)의 제품 단위당 노동비는 100만 원이며, (가)에서 (나)로 이동할 경우 제품 단위당 총비용은 동일하다고 전제하였기에 (나)의 원이 한계 등비용선이 되어 (가)와 (나) 두 지점은 총비용이 같다. 또한 (나)와 A~C의 제품 단위당 노동비는 동일하며, B와 C지역은 집적에 의한 이익이 30만원 발생한다고 되어 있다. 이를 토대로 각 지점의 총비용(운송비+노동비-집적 이익)을 구하면 다음과 같다.

| 지점  | 운송비 | 노동비 | 집적 이익 | 총비용 |
|-----|-----|-----|-------|-----|
| (가) | 0   | 100 |       | 100 |
| (나) | 40  | 60  |       | 100 |
| A   | 30  | 60  |       | 90  |
| B   | 40  | 60  | 30    | 70  |
| C   | 50  | 60  | 30    | 80  |

따라서 총 비용은 B지점이 가장 낮고, 그 다음으로 C가 낮으며, A지점이 가장 높다.

## 8. 아시아 벼농사와 플랜테이션 특성 비교

**정답 해설 :** A는 계절풍이 부는 아시아 지역을 중심으로 발달하고 있는 벼농사, B는 적도 해안을 중심으로 발달하고 있는 플랜테이션이다. 아시아 벼농사는 가족노동이 중심으로 이루어 자본의 투입정도가 낮으며, 대부분 생산지에서 소비되어 국가별 이동량은 적은 편이다. 반면 플랜테이션 작물은 대규모 자본 투입에 의한 대규모 농장에서 재배되어 대부분 수출되고 있어 지역 내 소비의 비중은 낮다. 따라서 아시아 벼농사는 ‘ㄹ’, 플랜테이션은 ‘ㄱ’에 해당한다.

## 9. 성장 거점 개발과 발전 수준 분석

**정답 해설 :**  $t_1 \rightarrow t_2$  에 (나)지역에서는 중심 지역보다 주변 지역의 발전 속도가 빨라 두 지역의 발전 수준 격차가 줄어들어 중심 지역과 주변 지역 간 불균등이 완화되었음을 알 수 있다.  $t_1 \rightarrow t_3$ 에 중심 지역과 주변 지역 간 발전 수준의 격차는 (가)지역이 (나)지역보다 커졌음을 알 수 있다.

**오답 피하기**

ㄱ. (가)지역은  $t_1 \rightarrow t_2$ 에 주변 지역의 발전 수준이 완화되어 역류효과보다는 파급 효과가 나타났음을 알 수 있다.

ㄴ.  $t_2 \rightarrow t_3$ 에 (가)지역은 주변 지역의 발전 수준이 낮아져 역류 효과가 나타났음을 알 수 있으나, (나)지역은 중심 지역에 비해 주변 지역의 발전 수준 격차가 커졌으나  $t_2$ 에 비해  $t_3$ 에 주변 지역의 발전 수준이 약간 높아져 어느 정도 파급효과가 나타났음을 알 수 있다.

## 10. 산업 구조의 변화에 따른 지역의 변화 이해

**정답 해설 :** 일본에서 어촌이었던 지역이 도요타 자동차 공업 도시로의 변화, 영국에서 산업화의 중심이었던 리버풀이 공업의 경쟁력 하락으로 관광 문화도시로의 변화 등은 산업 구조가 바뀌면서 지역의 특성이 변화된 사례로 볼 수 있다.

**오답 피하기**

① 탈공업화 현상은 제조업의 비중이 감소하고 지식과 정보 산업 발달로 서비스업 중심으로 변화되는 경우이다.

② 제시된 지역의 변화는 지하자원 개발과 관련된 내용은 아니다.

④ 영국의 리버풀 지역은 공업의 쇠퇴로 인한 관광 문화 산업이 발달한 경우이지만 일본의 도요타의 경우에는 이와는 관련이 없다.

⑤ 일본의 도요타시는 자동차 기업에 의한 지역의 변화가, 영국의 리버풀은 시 정부가 새로운 도시 발전을 위한 변화를 추구한 경우로 두 지역 모두 중앙 정부에 의한 지역 개발 정책과는 거리가 멀다.

## 11. 세계 에너지 자원의 생산과 소비 이해

**정답 해설 :** A는 사우디아라비아가 최대 생산국이며, 러시아, 미국, 이란이 그 뒤를 잇고 있는 에너지 자원으로 석유에 해당하며, B는 러시아가 최대 생산국이며, 미국, 캐나다, 이란 등이 그 뒤를 잇고 있는 천연가스, C는 중국이 최대 생산국이며 미국, 오스트레일리아가 그 뒤를 잇고 있는 석탄이다. 현재 세계 1차 에너지의 소비량은 석유 > 석탄 > 천연가스 > 수력 > 원자력의 순이다.

## 12. 신 자원 민족주의 이해

**정답 해설 :** 원유를 중심으로 하는 저개발 자원 부국이 선진국으로부터 경제적 주권을 찾기 위해 자원을 전략적 무기로 이용하던 전통적인 자원 민족주의에 비해 최근의

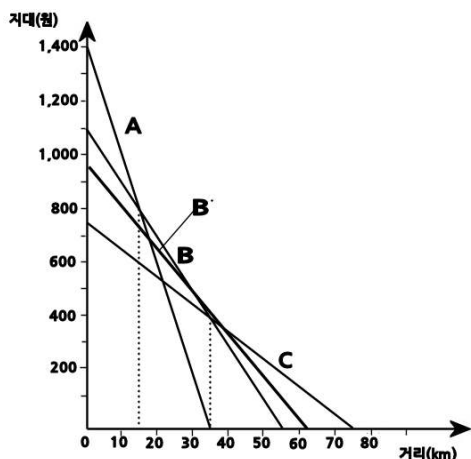
자원 민족주의는 원유뿐만 아니라 각종 원료 자원을 중심으로 자국 내 자원을 자국의 경제적 이익과 결부시키려는 새로운 경향의 자원 민족주의가 나타나고 있다. 최근 중국이 일본과 영토 분쟁이 발생하자 중국 희토류의 일본 수출을 금지하려는 경우가 이러한 사례에 해당한다.

### 오답 피하기

- ① 자원의 재활용을 통하여 자원 소비의 효율성을 높이하고자 하는 경우는 자원 부족과 고갈에 대비하고자 하는 방안이라고 할 수 있다.
- ② 탄소 배출권 확보를 위해 조림 사업을 추진하는 경우는 자원 소비에 따라 발생하고 있는 환경 문제에 대한 대책이라고 볼 수 있다.
- ③ 신·재생 에너지 기술 관련 기업에 대한 보조금을 확대하는 것은 경제성이 낮은 신·재생 에너지를 보다 많이 보급하기 위함이다.
- ④ 에너지 자원의 해외 의존도를 낮추기 위해 유류 소비세를 인상하는 경우는 에너지 소비를 줄이기 위함이다.

### 13. 작물의 지대와 재배 지역 변화 분석

**정답 해설 :** A작물은 시장에서의 지대가 1,400원, 10km지점에서의 지대가 1,000원이 되어 10km마다 지대가 400원이 감소함을 알 수 있다. 따라서 지대 그래프식은  $y=1,400-40x$ 가 된다. B작물은 20km지점에서 지대가 700원, 30km지점에서 지대가 500원으로 10km마다 200원이 감소함을 알 수 있어 지대 그래프식은  $y=1,100-20x$ 가 된다. C작물은 40km지점에서 지대가 350원, 50km지점에서 250원으로 10km마다 100원이 감소하여 지대 그래프식은  $y=750-10x$ 이다. 세 작물의 지대 그래프를 그리면 다음과 같다.



따라서 변화 전에 A와 B작물의 경계는 15km, B와 C작물의 경계는 35km로 A작물은 0~15km, B작물은 15~35km, C작물은 35~75km지점이 재배 범위였다. 주어진 조건과 같이 B작물이 변화면서 지대 그래프식은  $y=950-15x$ 가 되면서 A와 B작물의 경계는 18km, B와 C작물의 경계는 40km가 되어 A는 0~18km, B작물은 18~40km, C작물은 40~75km가 되어 재배 면적은 A작물은 증가, C작물은 감소하였다.

### 14. 원료 지수에 의한 공업의 입지 유형 분석

**정답 해설 :** 제시된 자료를 보면 원료 지수가 '1'이상인 A는 원료의 무게가 제품의 무게보다 커서 원료 산지 입지형 공업임을, 원료 지수가 '1'이하인 C는 시장 입지형 공업임을 알 수 있다. 원료 지수가 '1'인 B는 원료와 제품의 무게가 같은 경우임을

의미한다. 원료 산지 입지형 공업은 원료의 운송비가 제품의 운송비에 비해 커 원료 운송비 그래프의 기울기가 제품 운송비 그래프의 기울기보다 급한 'ㄷ'에 해당하며, 시장 입지형 공업은 제품의 운송비가 원료의 운송비에 비해 커 제품 운송비 그래프의 기울기가 원료 운송비 그래프의 기울기보다 급한 'ㄱ'이다. 그리고 원료 지수가 '1'인 경우에는 원료와 제품의 무게가 같아 두 운송비의 기울기가 같은 'ㄴ'에 해당한다.

#### 15. 공업의 공간적 분업 이해

**정답 해설 :** 미국에 본사와 조립 공장을 둔 항공기 제조회사의 부품 조달 현황을 나타낸 것이다. 이 기업은 해외 다른 업체로부터 부품을 공급받아 항공기를 조립하는 경우인데, 이는 항공기의 부품을 제작하는 다른 나라의 전문 업체와의 글로벌 네트워크가 구축되어 있음을 알 수 있다.

#### 오답 피하기

- ① 대부분 해외 다른 전문 업체에서 부품을 공급받고 있는 경우로 핵심 기술의 해외 이전을 통한 세계화 전략과는 거리가 멀다.
- ② 해외 부품 업체의 경우에는 대부분 미국에서 멀리 떨어진 국가에 위치하고 있어 운송비 절감 효과는 크지 않을 것이다.
- ③, ④ 해외의 전문 부품 업체는 항공기 제작 업체의 생산 기능의 이전에 의한 분공장 기업이 아닌 독자적인 해외 기업으로 무역 장벽 해소와는 관련이 없다,

#### 16. 최적 입지 지점 분석

**정답 해설 :** (가)그래프는 거리당 원료와 제품의 운송비를 나타낸 것이다. 이 운송비 조건을 토대로 (나)그래프의 A~E 각 지점의 원료 운송비와 제품 운송비의 합을 구하고, 정부 보조금을 지급받는 B와 C지역은 운송비 합에서 보조금을 제외한 나머지 비용을 구하여 비용이 가장 적게 드는 지점을 찾으면 된다.

| 지점 | 원료 운송비 | 제품 운송비 | 정부 보조금 | 총 비용   |
|----|--------|--------|--------|--------|
| A  | 4,000원 | 1,000원 | 0원     | 5,000원 |
| B  | 5,000원 | 500원   | 4,000원 | 1,500원 |
| C  | 4,000원 | 1,000원 | 4,000원 | 1,000원 |
| D  | 1,000원 | 2,500원 | 0원     | 3,500원 |
| E  | 2,000원 | 2,000원 | 0원     | 4,000원 |

위 표를 보면 최적 입지 지점은 C임을 알 수 있다.

#### 17. 기업의 공간적 분업과 다국적 기업의 형성 과정 이해

**정답 해설 :** 1단계는 단일 기업, 2단계는 분공장 기업, 3단계는 해외 영업·판매 기능 진출, 4단계는 다국적 기업의 형성 단계에 해당한다. 1단계에서 2단계로 가면서 본사에서 분리된 분공장과 영업 지점의 설치로 기업의 공간적 분업이 나타나고 있음을 알 수 있으며, 2단계에서 3단계로의 변화는 해외로 영업과 판매를 위한 기능의 진출이 이루어져 해외 수출이 늘어나고 있음을 알 수 있다. 4단계는 해외에 분공장을 설립함

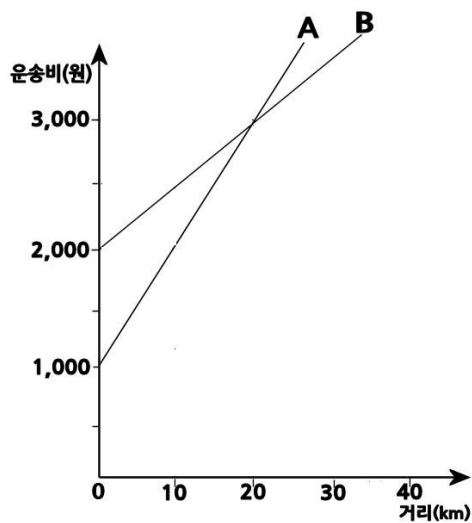
으로서 국경을 초월한 생산과 판매가 이루어지는 다국적 기업으로 발달하여 기업의 글로벌 생산체계가 확립되었음을 알 수 있다.

#### 오답 피하기

ㄷ. 3단계에서 4단계로 변하면서 연구 기능의 해외 진출은 나타나지 않는다.

#### 18. 거리에 따른 운송비 변화와 운송 구간 분석

**정답 해설 :** A는 기종점 비용이 1,000원이며, 5km 지점에서 단위 거리당 운송비가



300원이다. 따라서 5km지점에서 총운송비(단위 거리당 운송비×거리)는 1,500원이 되는데 기종점 비용이 1,000원임으로, 주행 비용이 500원이 되어 주행비용이 1km마다 100원씩 증가함을 알 수 있다. B는 기종점 비용이 2,000원이며, 5km 지점에서 단위 거리당 운송비가 450원이다. 따라서 5km지점에서 총운송비는 2,250원이 되는데 기종점 비용이 2,000원임으로 주행 비용이 250원이 되어 주행비용이 1km마다 50원씩 증가함을 알 수 있다. 이를 토대로 그래프를 그리면 다음과 같다.

A교통수단의 운송비 그래프식은  $y=100x+1000$ ,  
B교통수단의 운송비 그래프식은  $y=50x+2000$ 으로

두 그래프가 교차하는 지점은 20km로, 0에서 20km까지는 A가, 20km이후부터는 B 교통수단이 유리하다.

#### 19. 두 가지 관광 유형의 비교 분석

**정답 해설 :** A는 기존에 이루어지던 대중 관광이며, B는 최근 대중 관광이 지니는 문제점을 개선하기 위해 모색되고 있는 대안 관광을 나타낸 것이다. 대중 관광은 양을 중시하며, 단체 관광과 눈으로 보는 관광의 형태이다. 이를 위해서는 대규모 시설이 필요하며, 이를 위해서는 중앙 정부의 지원과 외부의 대자본이 유입이 이루어진다. 반면 대안 관광은 소규모의 관광으로 지역의 특성과 환경을 보존하고, 체험을 중시하는 질적인 관광을 추구하고 있다. 대중 관광에 비해 대안 관광은 생태적 지속성이 높고 휴양 및 오락의 기능은 낮으며, 주민의 참여도는 높은 편이다. 하지만 관광객의 규모는 대중 관광이 대안관광보다 많다. 따라서 대안 관광인 B의 특성에 맞는 것은 ‘ㄱ’이다.

#### 20. 최소 요구치와 재화의 도달 범위의 이해

**정답 해설 :** 중심지 이론에서 최소 요구치는 상점을 유지하기 위한 최소한의 매출액, 또는 판매량을 의미하여, 재화의 도달 범위는 판매량이 ‘0’이 되는 지점까지를 의미한다. 교통비가 3배로 증가할 경우 최소 요구치의 범위는 A구간의 범위와 일치한다. 제시된 조건에서 최소 요구치는 월 상품 매출액이 600만원으로 나와 있는데, 이 구간은

A이다. A구간은 상점과 인접해 있어 교통비가 없으며, 따라서 월 소득의 10%인 20만원이 모두 상품 가격에 해당한다. 가구 수가 30이고 매월 20만원을 상품 구입을 위한 비용으로 지출되면 최소 요구치인 600만원의 매출액과 일치하게 된다. 재화의 도달 범위는 판매량이 '0'이 되는 지점으로 이는 B구간까지이다. C구간은 교통비가 3배로 증가하게 되면 상품 구입을 위한 교통비가 30만원이 되는데 이는 가구당 소득의 10%인 30만원을 모두 교통비로 지불하게 된다. 따라서 C구간은 상품 구매를 위한 비용 지출은 '0'이 되어 판매량이 '0'이 되어 C구간 전인 B구간까지가 재화의 도달 범위에 해당한다.