

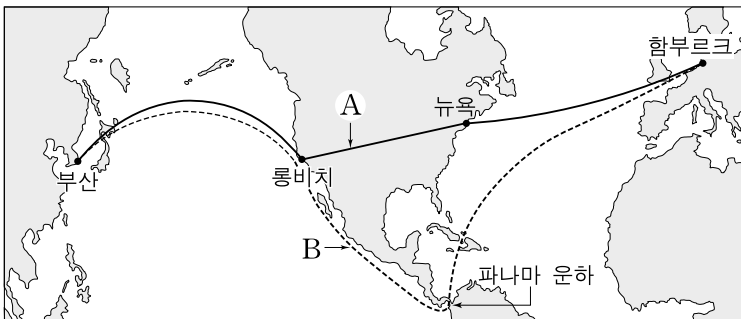
제 4 교시

직업탐구 영역(해사일반)

성명

수험 번호

1. 그림의 A, B는 부산항에서 함부르크항까지 컨테이너 화물을 운송하는 경로이다. 이에 관한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

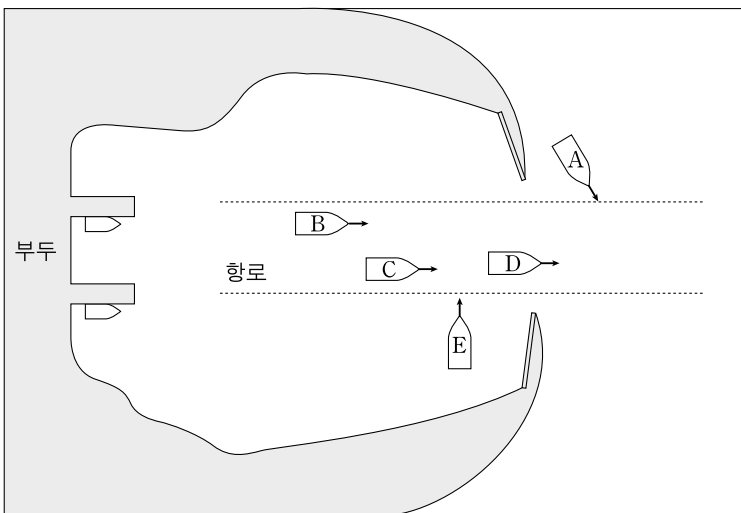


< 보 기 >

- ㄱ. A는 아메리칸 랜드 브리지(ALB)이다.
 ㄴ. B를 통항하는 선박은 크기에 제약을 받는다.
 ㄷ. A와 B는 모두 국제 복합 운송로이다.

- ① ㄱ ② ㄷ ③ ㄱ, ㄴ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

2. 그림은 개항의 항계 내에서 선박 통항 상황을 나타낸 것이다. A~E 선박의 항법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, A~E 선박은 동력선이며, 화살표는 선박의 진행 방향이다.)



< 보 기 >

- ㄱ. A는 항로에 진입한 후 D와 나란히 항해한다.
 ㄴ. B는 항로 내에서 C를 추월한다.
 ㄷ. C는 항로 내에서 D와 상당한 거리를 유지하면서 항해한다.
 ㄹ. E는 C의 진로를 피한다.

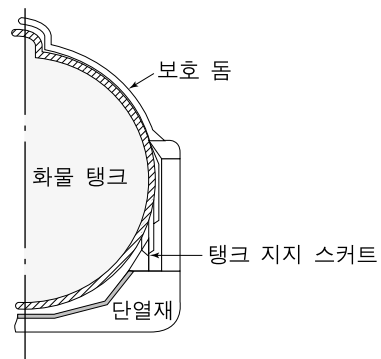
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

3. 다음 전자 메일을 통하여 알 수 있는 선박 보험의 내용으로 옳은 것은?

답장 삭제 스팸신고		목록 위 아래	
* 보낸 날짜	2010년 10월 22일 금요일		인쇄
* 보낸이	이도령		
* 받는이	김철수		
* 제목	선박 보험 계약 체결		
김철수 과장님께 항상 □□해상보험(주)에 대하여 성원을 보내 주셔서 감사합니다. 선가 100억 원의 △△호에 대하여, ○○해운(주)와 우리 회사 간의 1년간 선박 보험 계약이 체결되었습니다. 보험 금액은 50억 원이고, 보험료는 1억 원입니다. — 이하 생략 — □□해상보험(주) 이도령 드림			

- ① 보험 요율은 1.0%이다.
 ② □□해상보험(주)는 피보험자이다.
 ③ ○○해운(주)가 보험료를 납입한다.
 ④ 보험 금액과 보험 가액의 관계로 보아 초과 보험이다.
 ⑤ 선박 보험 사고의 경우 최고 100억 원을 보상받을 수 있다.

4. 그림은 어떤 선박의 화물 탱크 단면을 간략히 나타낸 것이다. 이 선박과 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

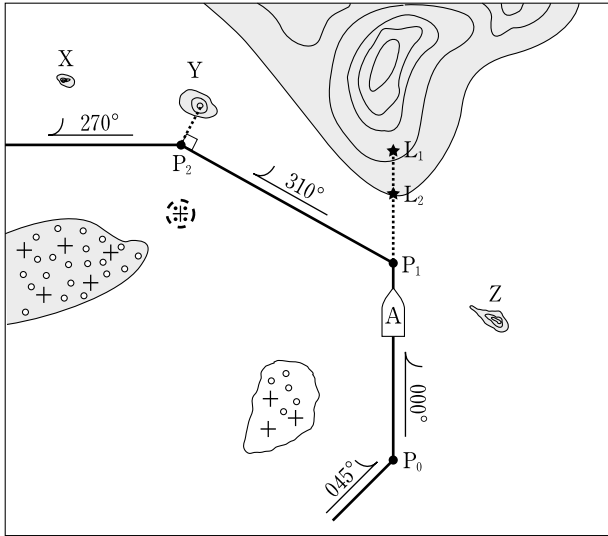


< 보 기 >

- ㄱ. 초저온의 액화 천연 가스(LNG)를 운반한다.
 ㄴ. 화물 탱크와 탱크 사이에 코퍼담(cofferdam)이 있다.
 ㄷ. 화물 탱크 내에 시프팅 보드(shifting board)가 설치된다.
 ㄹ. 탱크 자체가 화물의 하중을 지지하는 모스(MOSS)식이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

[5~6] 그림은 A 선박의 협수로 통항 계획을 나타낸 것이다. 물음에 답하시오.



5. 위 A 선박이 P₀에서 P₂까지 항해하면서 선위를 구하는 방법으로 적절한 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

<보기>

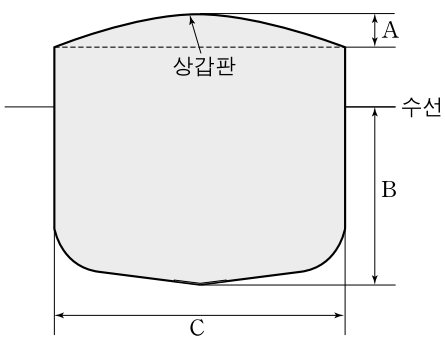
- ㄱ. P₀~P₁ 구간에서는 L₁과 L₂로부터 각각의 거리로 구한다.
- ㄴ. P₁에서는 L₁, L₂의 중시선과 L₂로부터의 거리로 구한다.
- ㄷ. P₁~P₂ 구간에서는 X와 Z로부터 각각의 방위로 구한다.
- ㄹ. P₂에서는 X와 Y로부터 각각의 거리로 구한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

6. 위 A 선박이 P₂로 가기 위해 P₁에서 내리는 조타 명령으로 가장 적절한 것은? (단, 외력의 영향과 돌발 상황은 없다.)

- ① Port 15° → Midships → Steady 310°
- ② Port 15° → Midships → Steady 270°
- ③ Port steer 310° → Midships → Port 15°
- ④ Steady 270° → Midships → Starboard 15°
- ⑤ Starboard 15° → Midships → Steady 000°

7. 그림은 선체의 횡단면을 간략히 나타낸 것이다. A~C에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

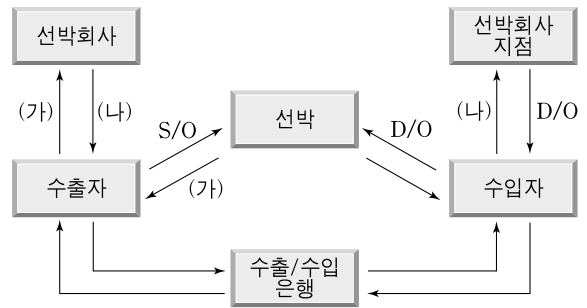


<보기>

- ㄱ. A는 예비 부력과 능파성을 향상시킨다.
- ㄴ. B는 화물 적재량 계산에 사용된다.
- ㄷ. C는 선박의 안정성 추정 계산에 사용된다.
- ㄹ. A와 B가 커질수록 전현이 증가한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

8. 다음은 선적 관계 서류의 이동 경로를 간략히 나타낸 것이다. (가), (나) 서류에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



<보기>

- ㄱ. (가)는 운송 계약 체결을 증명하는 서류이다.
- ㄴ. (가)의 비고란에는 화물의 포장이나 수량에 대한 하자가 기재된다.
- ㄷ. (나)는 선적 화물에 대한 권리 증권이다.
- ㄹ. (가)는 선적 지시서이고, (나)는 인도 지시서이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

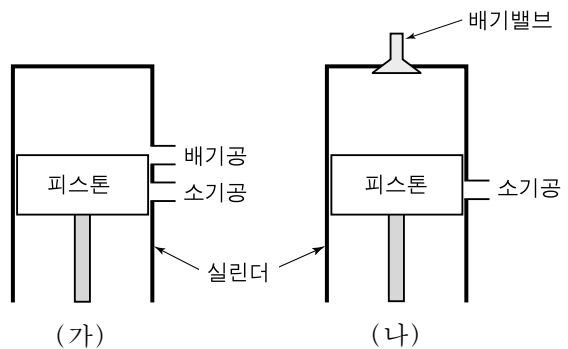
9. 다음 기사 of (가)를 강화함으로써 얻을 수 있는 효과로 적절하지 않은 것은?

국토해양부는 2010년 하반기부터 외국적 선박에 대한 (가) 을/를 강화한다고 밝혔다. 상반기에 (가) 을/를 받은 외국적 선박은 총 1,460척이었다. 이 중 125척의 기준 미달선에 대하여 출항 정지 조치를 하였고, 경미한 결함이 발견된 1,161척에 대하여 출항 전에 결함 사항을 시정하도록 하였다.

—○○신문, 2010년 7월 10일자—

- ① 선박의 보험료가 절감된다.
- ② 선원의 검역 절차가 간소화된다.
- ③ 선박의 안전 관리 능력이 향상된다.
- ④ 선박으로 인한 해양 오염이 줄어든다.
- ⑤ 선주에 대한 고객 신뢰도가 증진된다.

10. 그림은 두 종류의 2행정 사이클 디젤 기관의 일부를 간략히 나타낸 것이다. (가)와 비교한 (나)의 장점으로 가장 적절한 것은? [3점]



- ① 소기 효율이 높다.
- ② 냉각수 온도가 낮다.
- ③ 운전 중 소음이 작다.
- ④ 실린더의 마모가 적다.
- ⑤ 실린더의 윤활이 좋다.

11. 다음은 항해 용선 계약서를 재구성한 것이다. ○○호의 실제 정박 기간이 4일이었을 경우, 선주와 화주 간의 운임 정산에 관한 설명으로 옳은 것은?

항해 용선 계약(Voyage Charter Party)	
선명(Name of vessel): ○ ○	항차 번호(Voyage No.): 2010-15
선주(Owner): □ □ Shipping Co., Ltd.	용선료(Charterage): US \$10,000/day
송화인(Shipper): △ △ Co., Ltd.	정박 기간(Lay days): 7 days
선적항(Port of loading): Incheon	체선료(Demurrage): US \$2,000/day
양륙항(Port of discharge): Hong Kong	조출료(Despatch money): US \$1,000/day

- 선주는 화주에게 US \$3,000의 조출료를 지급한다.
- 선주는 화주에게 US \$4,000의 조출료를 지급한다.
- 화주는 선주에게 US \$3,000의 체선료를 지불한다.
- 화주는 선주에게 US \$6,000의 체선료를 지불한다.
- 화주는 선주에게 US \$20,000의 용선료를 지불한다.

12. 사진은 수상 레저 기구를 나타낸 것이다. (가)~(다)와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, 추진 기관의 최대 출력은 5마력 이상이다.)



(가)

(나)

(다)

가. (가)는 돛과 키를 사용하여 방향을 조종한다.

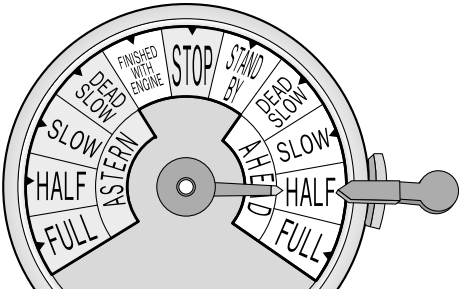
나. (나)는 증기 터빈으로 추진한다.

다. (다)는 프로펠러를 회전시켜 추진한다.

르. (가)~(다)를 조종하려면 동력 수상 레저 기구 조종 면허를 소지해야 한다.

- 가, 나
- 가, 르
- 나, 다
- 나, 르
- 다, 르

13. 그림은 ○○호의 엔진 텔레그래프 상태를 나타낸 것이다. 이와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



가. 링업 엔진(ring up engine) 상태이다.

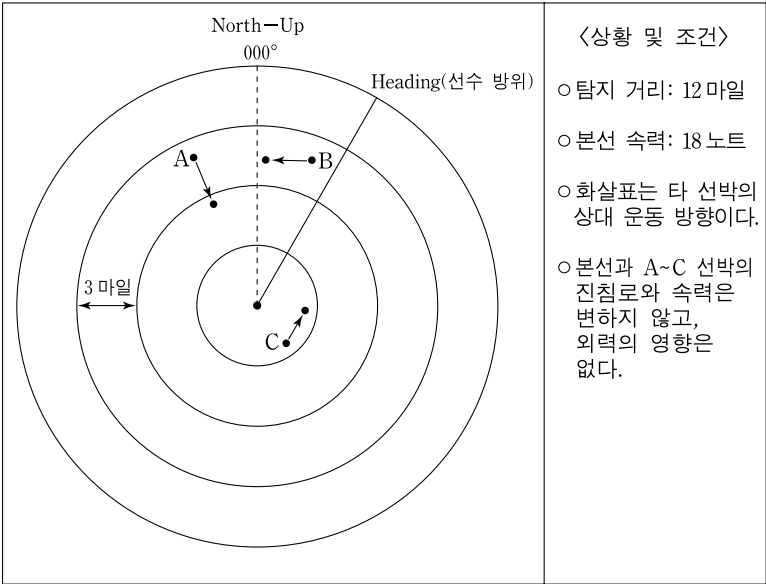
나. 입출항이나 접안할 때 사용할 수 있는 속력이다.

다. 항해 속력(sea speed)의 20%에 해당하는 속력이다.

르. 반속 전진으로 조종 속력(manoeuvring speed)에 해당된다.

- 가, 나
- 가, 다
- 나, 다
- 나, 르
- 다, 르

14. 다음은 본선의 상대 동작 레이더 화면에 나타난 타 선박의 영상 변화를 10분간 플로팅한 결과이다. A~C 선박과 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



가. A는 본선과의 항법 관계로 보아 유지선이다.

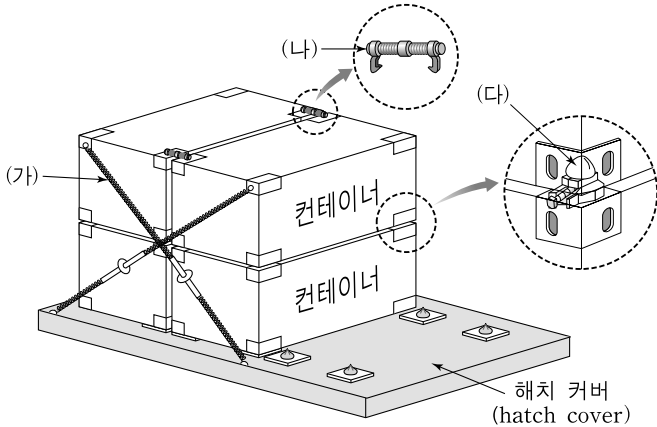
나. B는 본선 좌현 선수에서 횡단하고 있다.

다. C는 본선을 추월 중인 선박이다.

르. A는 본선과의 충돌 위험이 있고, B는 충돌 위험이 없다.

- 가, 나
- 가, 르
- 나, 다
- 나, 르
- 다, 르

15. 그림은 컨테이너가 갑판에 적재된 상태를 나타낸 것이다. (가)~(다) 용구에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



가. (가)는 로킹(locking) 작업 용구이다.

나. (나)는 브리지 커넥터(bridge connector)이다.

다. (다)는 래싱(lashing) 작업에 사용된다.

르. (가)~(다)는 모두 컨테이너의 고박(securing) 작업에 사용된다.

- 가, 나
- 가, 다
- 나, 다
- 나, 르
- 다, 르

16. 다음은 ○○호의 기름 기록부 최종 페이지 기재 내용이다. 이에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

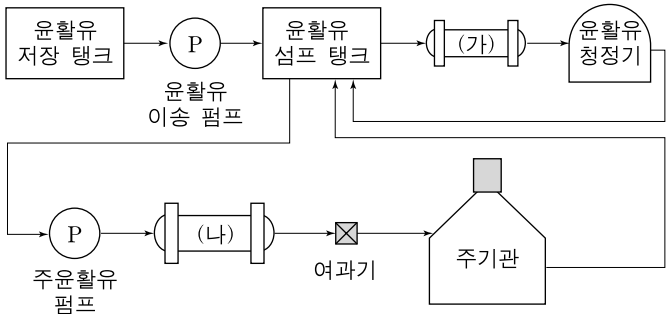
Date	Code (letter)	Item (number)	Record of Operations/Signature of Officer in Charge
2010. 9. 1.	C	11.1 11.2 11.3 12.1	- Sludge tank - 12 m ³ - 9 m ³ - Incheon, △△Waste Oil Co., Ltd. ARIRANG - Sludge 9 m ³
			1/E K. D. Hong

— < 보 기 > —

- ㄱ. 슬러지 탱크의 용량은 9 m³이다.
 ㄴ. 부호(Code)란의 C는 연료유 적재를 나타낸다.
 ㄷ. ○○호는 국제 기름 오염 방지 증서를 소지하고 있다.
 ㄹ. 이 기록부는 2013년 8월 31일까지 본선에 보관해야 한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

17. 그림은 선박 주기관의 윤활유 시스템 계통도를 나타낸 것이다. (가), (나) 장치와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



— < 보 기 > —

- ㄱ. (가)에서는 윤활유의 점도가 내려간다.
 ㄴ. (나)에서는 윤활유의 온도가 올라간다.
 ㄷ. (나)에는 전식 방지를 위하여 아연판이 부착된다.
 ㄹ. (가)와 (나)는 모두 해수로 온도를 조절한다.

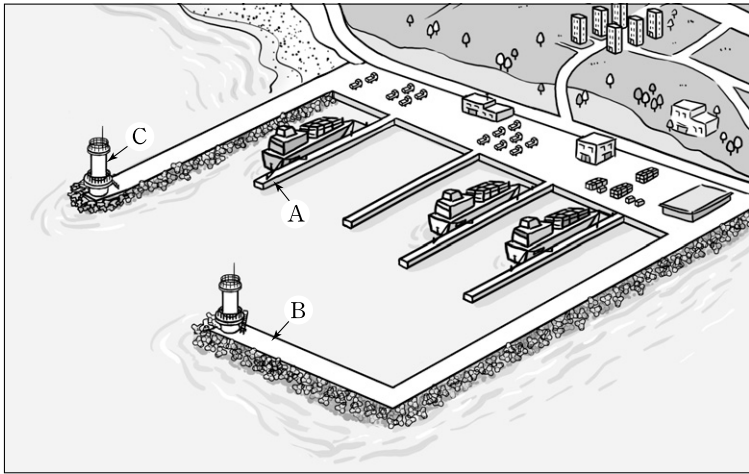
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

18. 다음은 ○○호의 입항 보고서를 재구성한 것이다. 이 선박의 흘수와 관련된 설명으로 옳은 것은? [3점]

Condition Report	
Date: Nov. 11, 2010	
Name of vessel(선명): ○○	Port of arrival(도착항): △△
Draft Fore(선수 흘수) : 6 m 60 cm Midship(중양 흘수): 7 m 00 cm Aft(선미 흘수) : 7 m 20 cm	Remarks(비고): 13:30 First line ashore. 13:55 F.W.E.

- ① 60 cm의 선미 트림이다.
 ② 10 cm의 호깅(hogging)이다.
 ③ 선수미 평균 흘수는 7 m 00 cm이다.
 ④ Q/M(quarter mean draft)은 6 m 93 cm이다.
 ⑤ M/M(mean of mean draft)은 6 m 90 cm이다.

19. 그림은 항만 시설을 나타낸 것이다. A~C에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



— < 보 기 > —

- ㄱ. A는 선박이 접안하는 계류 시설이다.
 ㄴ. B는 외해로부터 파랑을 차단하는 방파제이다.
 ㄷ. C는 선박의 좌초를 예방하는 등부표이다.
 ㄹ. B는 수역 시설이고, C는 외곽 시설이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 다음은 ○○호의 보고서를 재구성한 것이다. (가)에 들어갈 내용으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

사고 보고서	
사고 일시	2010년 7월 15일 14:00
사고 해역	태평양 적도 부근
기온	38°C
사고 개요	조기장이 기관실 내에서 작업 중 갑자기 쓰러져서 응급처치를 함.
증상	• 맥박이 빠르고 강함. • 입술과 피부가 마르고 건조함. • 얼굴이 붉어지고 체온이 42°C로 올라감.
응급처치	(가)

— < 보 기 > —

- ㄱ. 환자에게 따뜻한 물을 먹인다.
 ㄴ. 찬물로 환자의 체온을 신속히 낮춘다.
 ㄷ. 환자의 몸에 바셀린을 바르고 드레싱을 한다.
 ㄹ. 환자를 시원한 장소로 옮긴 후에 옷을 벗긴다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

* 확인 사항

- 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인 하시오.