

제 4 교시

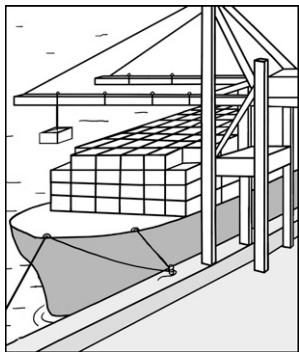
직업탐구 영역(해사일반)

성명

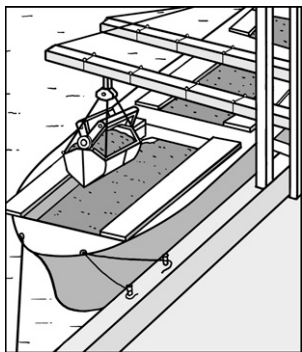
수험 번호

- 자신이 선택한 과목의 문제지인지 확인하시오.
- 문제지의 해당란에 성명과 수험 번호를 정확히 쓰시오.
- 답안지의 해당란에 성명과 수험 번호를 쓰고, 또 수험 번호와 답을 정확히 표시하시오.
- 선택한 과목 순서대로 문제를 풀고, 답은 답안지의 '제1선택'란부터 차례대로 표시하시오.
- 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하시오. 3점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2점입니다.

1. 그림은 하역 방식 중 두 가지를 나타낸 것이다. (가), (나)에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



(가)



(나)

< 보 기 >

- ㄱ. (가)는 LOLO 방식이다.
- ㄴ. (나)는 규격화된 화물의 하역에 적합하다.
- ㄷ. (가)는 (나)보다 하역 효율이 좋다.
- ㄹ. (가), (나)는 모두 본선 하역 설비를 이용한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

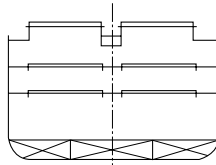
2. 다음은 ○○항에 입항하는 선박의 선장과 도선사가 교신한 내용이다. ㉠~㉣이 속하는 항만 시설로 옳은 것은?

선 장 : ○○항 Pilot station의 ETA는 오늘 오전 10시입니다. 접안 일정에 대하여 알려주시기 바랍니다.

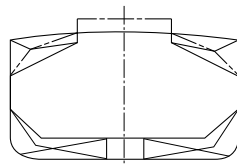
도선사 : Pilot station에 도착 즉시 도선사가 승선하며, ○○항 ㉠방파제를 통과하여 ㉡검역 묘지에 투묘할 것입니다. 접안은 13시에 ㉢5번 부두에 할 예정입니다.

- ㉠ 수역 시설 ㉡ 계류 시설 ㉢ 외곽 시설
- ① 수역 시설 ② 외곽 시설 ③ 계류 시설
- ④ 외곽 시설 ⑤ 수역 시설 ⑥ 계류 시설

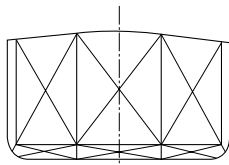
3. 그림은 화물선의 종류별 중앙 횡단면을 나타낸 것이다. (가)~(다)의 구조를 가진 선박의 도면으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



(가)

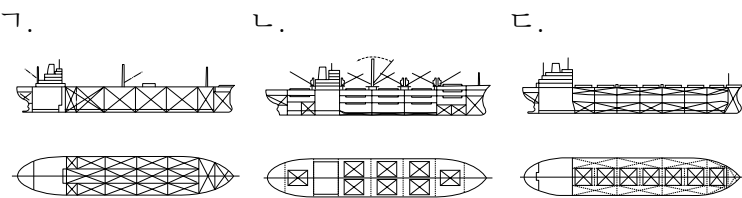


(나)



(다)

< 보 기 >



- ㉠ ㄱ ㉡ ㄴ ㉢ ㄷ
- ㉣ ㄱ ㉤ ㄴ ㉥ ㄷ
- ㉦ ㄴ ㉧ ㄴ ㉨ ㄴ
- ㉩ ㄴ ㉪ ㄴ ㉫ ㄴ
- ㉬ ㄴ ㉭ ㄴ ㉮ ㄴ

4. 다음은 선화 증권의 일부이다. ㉠~㉣와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

Bill of Lading	
Shipper(송화인) ㉠STAR TRADING CO., LTD.	B/L No.(선화 증권 번호) COS2345
Consignee(수화인) ㉡ORDER OF SHIPPER	Voyage No.(항차 번호) 2008-7
Vessel's name(선박 명칭) ㉢KOREA SUN	Port of discharge(양륙항) ㉣HONGKONG

< 보 기 >

- ㉠ ㉠은 선적항에서의 화주이다.
- ㉡ ㉡로 보아 지시식 선화 증권이다.
- ㉢ ㉢은 임의적 기재 사항이다.
- ㉣ ㉣은 화물을 선박에 적재하는 항구이다.

- ① ㉠, ㉡ ② ㉠, ㉢ ③ ㉡, ㉣
- ④ ㉡, ㉣ ⑤ ㉢, ㉣

5. 다음은 항해 용선 계약서의 일부이다. 해사호의 실제 정박 기간이 8일이었을 때 이 계약에 따른 정산 내용으로 옳은 것은?

Voyage Charter	
Vessel's name(선박 명칭) HAESAHO	Charterage(용선료) US \$40,000/day
Laytimes(정박 기간) 5 days	Dispatch money(조출료) US \$15,000/day
Ton(톤) 20,000 DWT	Demurrage(체선료) US \$30,000/day

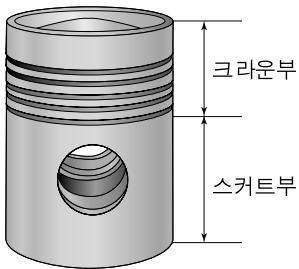
- ① 선주가 용선자에게 조출료로 US \$45,000을 지급한다.
② 선주가 용선자에게 조출료로 US \$90,000을 지급한다.
③ 용선자가 선주에게 체선료로 US \$40,000을 지불한다.
④ 용선자가 선주에게 체선료로 US \$45,000을 지불한다.
⑤ 용선자가 선주에게 체선료로 US \$90,000을 지불한다.
6. 다음과 같은 작업을 하였을 때 기름기록부에 기재할 사항으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

○○호의 2등기관사는 항행 중에 폐유 소각기를 운전하여 슬러지 침전 탱크에 있는 슬러지 600리터 중 200리터를 6시간에 걸쳐서 소각하였다. 이 과정에서 고형물 투입구를 통해 기름 걸레 및 일반 쓰레기 15 kg을 투입하여 함께 소각하였다.

— < 보 기 > —

- ㄱ. 슬러지 소각량
ㄴ. 폐유 소각기의 작동 시간
ㄷ. 슬러지 소각 시 소모된 경유량
ㄹ. 기름걸레 및 일반 쓰레기 소각량

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ
7. 그림과 같은 디젤 기관의 피스톤과 관련된 설명으로 옳지 않은 것은? [3점]

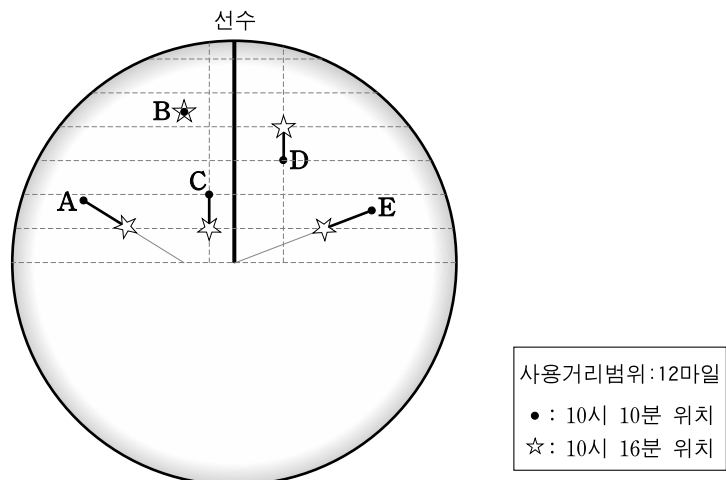


- ① 트렁크형 피스톤이다.
② 피스톤에 연결되는 것은 커넥팅 로드이다.
③ 스커트부의 구멍에는 피스톤 핀이 끼워진다.
④ 크라운부 둘레의 홈에는 피스톤 링이 끼워진다.
⑤ 크라운 상부의 오목한 홈은 무게를 줄이기 위한 것이다.

8. 다음은 해상 교통 안전에 대한 토론 수업 장면이다. 주제에 대하여 옳게 말한 학생을 고른 것은? [3점]



- ① 가희, 남수 ② 가희, 다영 ③ 남수, 다영
④ 남수, 라성 ⑤ 다영, 라성
9. 다음은 20노트로 항행 중인 선박의 레이더로 5개의 물표를 6분간 플로팅한 것이다. A~E 중에서 해상에 정지하고 있는 물표로 옳은 것은? [3점]



- ① A ② B ③ C ④ D ⑤ E
10. 다음의 문제점을 해결하기 위한 해운 회사의 대책으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

최근 설립된 (주)○○해운은 ISM 코드의 인증을 취득하지 못한 상태였다. 그로 인하여 운항 중인 선박이 기준 미달선으로 지적되어 항만에 출입하지 못하기도 하였고, 해상운송계약을 체결하지 못하는 경우도 발생하였다.

— < 보 기 > —

- ㄱ. 안전관리시스템(SMS)을 구축하고 시행한다.
ㄴ. 국제해사기구(IMO)의 정회원으로 가입한다.
ㄷ. 최고 경영자가 직접 화주를 만나서 운송계약을 추진한다.
ㄹ. 회사안전 관리적합증서(DOC)와 선박안전 관리증서(SMC)를 발급받는다.

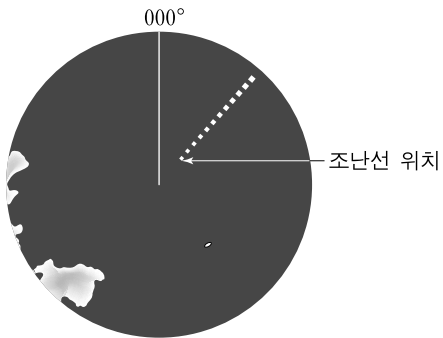
- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

(해사일반)

직업탐구 영역

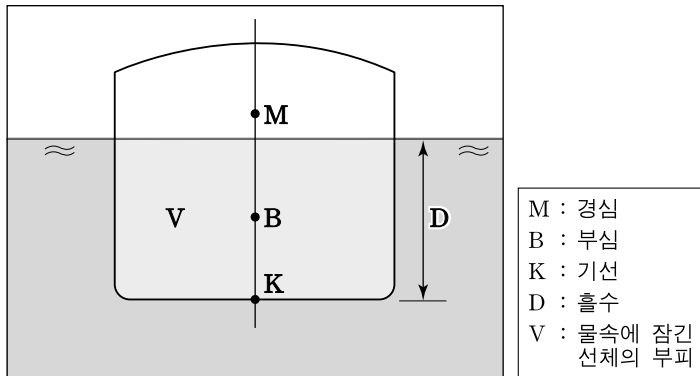
3

11. 그림은 항행 중인 ○○호의 9GHz대 레이더에 탐지된 조난선의 위치를 나타낸 영상이다. 이 신호를 발사하는 GMDSS 통신 설비로 적절한 것은? [3점]



- ① SSB ② VHF ③ SART
④ EPIRB ⑤ NAVTEX

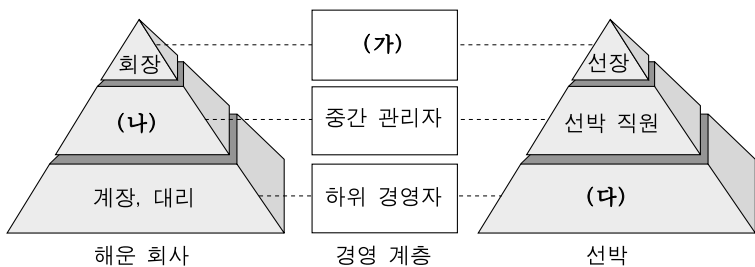
12. 그림은 선박 흘수와 침점을 나타낸 것이다. 이와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- ㄱ. V는 D가 클수록 커진다.
 ㄴ. KB는 D가 클수록 커진다.
 ㄷ. KM은 D에 관계없이 일정하다.
 ㄹ. 적화량이 증가할수록 D가 작아진다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

13. 다음은 해운 회사와 선박의 경영 계층을 나타낸 것이다. (가)~(다)에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?



- ㄱ. (가)는 조직의 경영을 책임지며 경영 방침을 결정한다.
 ㄴ. (나)는 경영 목표 달성을 위해 하부 조직의 수행 목표를 세우고 실행한다.
 ㄷ. (다)는 항해사와 기관사가 해당된다.

- ① ㄱ ② ㄷ ③ ㄱ, ㄴ ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

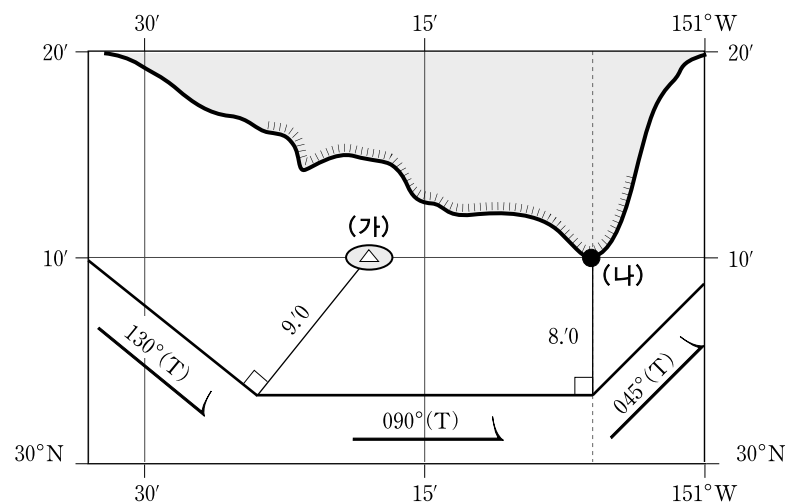
14. 다음은 개항의 항계 안에서 일어났던 위반 사례이다. 밑줄 친 부분의 이유로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

○○호의 선장은 항로를 따라 입항하면서 △△항 항만 관제실과의 교신을 시도하였으나 실패하자 항로상에 닻을 놓고 정박하였다.
 이 상황을 파악한 항만관제실은 선장에게 즉각적인 이동을 명하였으나 선장은 이에 응하지 않고 계류할 부두 지정만을 요청하였다.
 그로 인하여 ○○호의 선장은 △△지방 해양항만청장으로 부터 엄중한 경고를 받았다.

- ㄱ. 교신에 실패하였기 때문에
 ㄴ. 항로상에 묘박하였기 때문에
 ㄷ. 부두 지정을 요청하였기 때문에
 ㄹ. 이동 명령을 이행하지 않았기 때문에

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

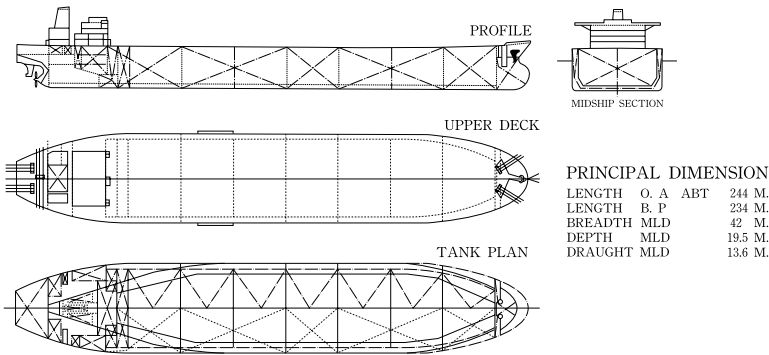
15. 다음은 예정 항로를 작도한 해도의 일부를 재구성한 것이다. 이 자료에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- ㄱ. (가) 물표를 이용한 변침점의 경도는 151°30.0' W이다.
 ㄴ. (가) 물표를 정황으로 보고 진침로를 090°로 변경한다.
 ㄷ. (나) 물표로부터 000°, 거리 8.0마일인 지점이 변침점이다.
 ㄹ. (가), (나) 물표의 위도는 모두 30°10.0' N이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

16. 그림과 같은 선체 도면에 대한 설명으로 옳은 것은? [3점]



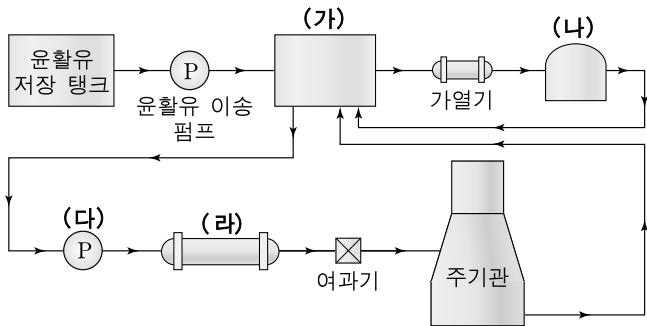
- ① 선체의 표면 형상을 여러 가지 선으로 나타낸 것이다.
- ② 선체 외판을 길이 방향으로 두고 거드(girth)만을 펼친 것이다.
- ③ 선체의 외판 배치, 주요 늑골 부재 및 외판 접합 방법을 나타낸 것이다.
- ④ 선체 각부의 상세도를 그리기 위한 기초 지침이 되며 선체의 주요 강도 부재를 나타낸 것이다.
- ⑤ 선미부, 기관실, 화물구역, 선수부를 구분하고 선체 외형, 화물창 크기, 각종 탱크와 주요 설비의 배치를 나타낸 것이다.

17. 다음은 보험 증권 내용의 일부이다. 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

보험 증권	
• 보험자 : 럭키 보험(주)	• 선명 : ○○호
• 보험 계약자 : 해피 해운(주)	• 선급 : KR
• 보험 가액 : 100억 원	• 보험료 : 1억 원
• 보험 금액 : 100억 원	• 보험 목적물 : 선체 및 부속품

- ① 이 보험은 선박 보험이다.
- ② ○○호는 한국 선급에 등록되어 있다.
- ③ 보험 사고 발생시 최고 보상금은 200억 원이다.
- ④ 해피 해운(주)는 보험료를 납부할 의무가 있다.
- ⑤ 럭키 보험(주)는 보험 사고 발생 시 보험금을 지급한다.

18. 다음은 주기관의 윤활유 계통도를 나타낸 것이다. (가)~(라)에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보 기 > —
- ㄱ. (가)는 계통을 순환하는 윤활유가 모이는 탱크이다.
 - ㄴ. (나)는 보충용 윤활유를 저장해 두는 탱크이다.
 - ㄷ. (다)는 윤활유에 압력을 가해 공급하는 펌프이다.
 - ㄹ. (라)는 윤활유의 점도를 낮추기 위한 가열기이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

19. 표는 ○○호에서 발생한 사고 보고서를 요약한 것이다. (가)에 들어갈 내용으로 적절한 것을 <보기>에서 고른 것은?

사고 일시	2008년 △월 △일
사고 개요	3등기관사가 증기관 계통에서 누설된 수증기에 의해 얼굴과 목에 화상을 입었음.
증 상	• 목의 화상 부위가 빨갛게 부어오르며 심한 통증을 동반함. • 얼굴의 화상 부위에 진물이 나고, 크고 작은 물집이 다수 발생함.
응급 처치	(가)

- < 보 기 > —
- ㄱ. 물집을 터뜨리고 연고를 바른다.
 - ㄴ. 차가운 물수건으로 냉찜질을 한다.
 - ㄷ. 멸균 드레싱을 하여 공기의 접촉을 막는다.
 - ㄹ. 찬물을 마시게 하고 신속히 체온을 내린다.

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 그림과 같은 스쿠버 다이빙 장비에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



- < 보 기 > —
- ㄱ. 구명조끼(life jacket)라고 한다.
 - ㄴ. 공기압을 조절하여 호흡을 편하게 해 준다.
 - ㄷ. 수중에서 중성 부력을 유지하기 위한 것이다.
 - ㄹ. 수중에서 공기를 넣거나 뺄 수 있도록 되어 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

* 확인 사항
○ 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인 하시오.