

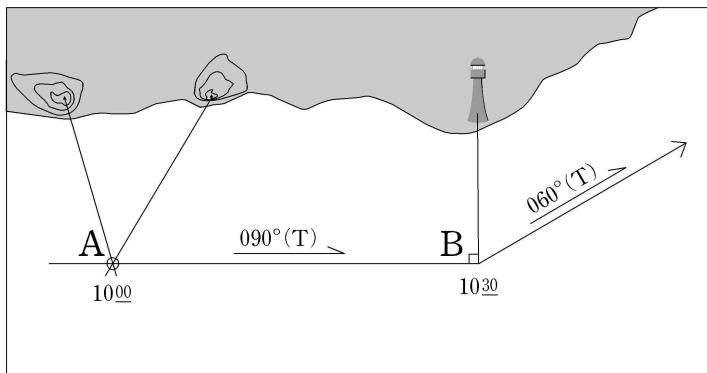
제 4 교시

직업탐구 영역(해사 일반)

성명		수험 번호												
----	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- 자신이 선택한 과목의 문제지인지 확인하시오.
- 문제지의 해당란에 성명과 수험 번호를 정확히 쓰시오.
- 답안지의 해당란에 성명과 수험 번호를 쓰고, 또 수험 번호와 답을 정확히 표시하시오.
- 선택한 과목 순서대로 문제를 풀고, 답은 답안지의 '제1선택'란부터 차례대로 표시하시오.
- 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하시오. 3점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2점입니다.

1. 그림은 ○○호의 연안 항해 항적을 해도 상에 간략하게 나타낸 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, A와 B의 거리는 10해리이다.)

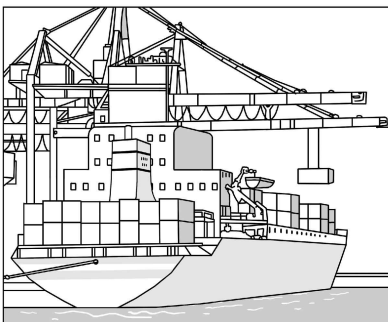


<보 기>

- ㄱ. A와 B 사이의 선속은 20노트이다.
 ㄴ. A지점 통과 시각은 3등항해사 당직 시간이다.
 ㄷ. 위험물을 피하기 위해서 우회 항로로 항해하였다.
 ㄹ. B지점에서 등대를 정형으로 보고 우현으로 30° 변침하였다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

2. 그림은 부두에서 하역 작업 중인 선박을 나타낸 것이다. 이러한 선박에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① 쌀, 밀, 콩 등 곡류를 주로 운송한다.
 ② 하역 시간이 짧아 선박 회전율이 높다.
 ③ 전용 부두와 하역 설비가 있어야 한다.
 ④ 규격화된 운송 용기를 사용하기 때문에 운송 효율이 높다.
 ⑤ 다른 운송 수단과 연계하여 문전 수송 서비스가 가능하다.

3. 다음은 항해 당직 근무에 관한 수업 내용이다. 바르게 발표한 학생만을 있는 대로 고른 것은?



- ① 명호, 영은 ② 수민, 민규
 ③ 민규, 영은 ④ 명호, 수민, 민규
 ⑤ 명호, 수민, 영은

4. 다음은 선박 톤수에 대한 과제 보고서의 일부이다. (가)~(다)에 해당하는 것으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

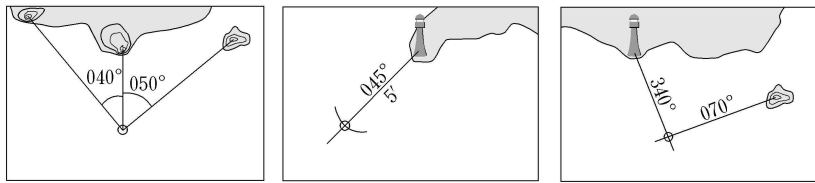
◎ 과제 보고서 ◎	
제 목	선박 톤수 조사
목 표	선박에서 사용되는 톤수와 그 특징을 알 수 있다.
내 용	운전 톤수 (가) 순 톤수 중량 톤수 (나) (다)

<보 기>

- ㄱ. 총톤수 ㄴ. 운하 톤수
 ㄷ. 배수 톤수 ㄹ. 재화 중량 톤수

- | | (가) | (나) | (다) |
|---|-----|-----|-----|
| ① | ㄱ | ㄴ | ㄷ |
| ② | ㄱ | ㄷ | ㄹ |
| ③ | ㄴ | ㄷ | ㄹ |
| ④ | ㄴ | ㄹ | ㄱ |
| ⑤ | ㄷ | ㄱ | ㄴ |

5. 그림은 ○○호의 실습항해사가 항해 당직 중에 측정한 선위를 간략하게 나타낸 것이다.

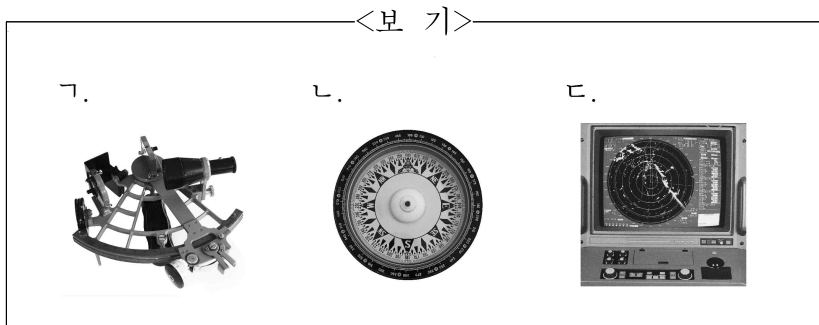


(가)

(나)

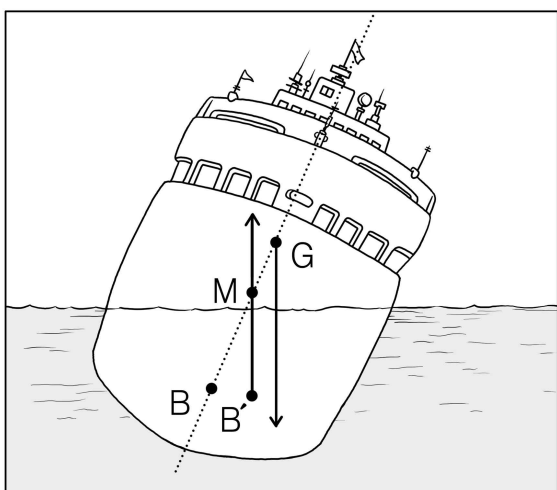
(다)

위 (가)~(다)의 선위 측정에 적합한 항해계기를 <보기>에서 고른 것은? [3점]



	(가)	(나)	(다)
①	ㄱ	ㄴ	ㄷ
②	ㄱ	ㄷ	ㄴ
③	ㄴ	ㄷ	ㄱ
④	ㄷ	ㄱ	ㄴ
⑤	ㄷ	ㄴ	ㄱ

6. 그림은 선박 안정성 상태 중의 하나를 나타낸 것이다. 현재 상태에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, B는 초기 부심, B'는 이동 부심, G는 무게 중심, M은 경심이다.) [3점]

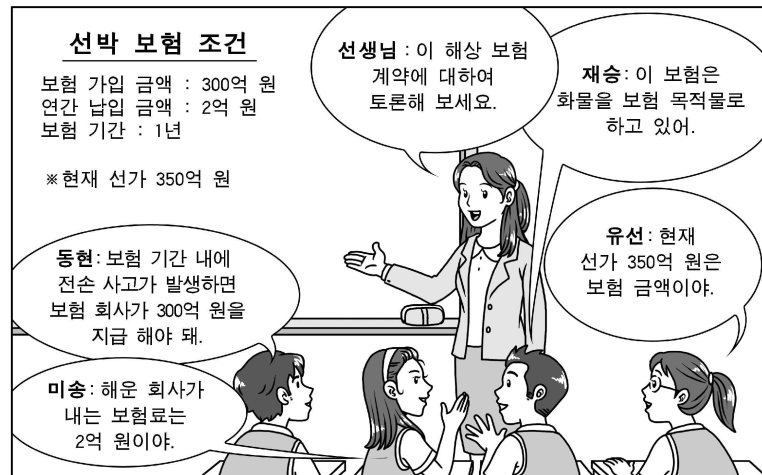


<보 기>

- ㄱ. $\overline{GM}$ 값은 양(+)이다.
 ㄴ. 불안정 평형 상태이다.
 ㄷ. 중력과 부력의 크기는 같다.
 ㄹ. 선박을 일으키려는 모멘트가 작용하고 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

7. 다음은 해상 보험에 관한 수업 장면이다. 이 보험과 관련하여 옳게 말한 학생을 고른 것은?



- ① 동현, 미송 ② 동현, 유선 ③ 미송, 유선
 ④ 미송, 재승 ⑤ 유선, 재승

8. 다음은 우리나라 해양경찰청 위성조난통신소의 상황일지 일부를 재구성한 것이다. 이 내용에 나타난 EPIRB에 관한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은? [3점]

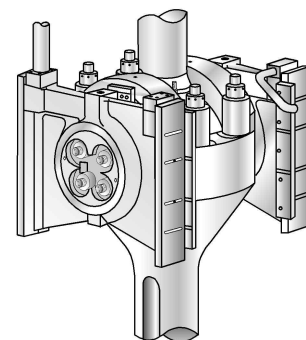
한국 시각 08시 17분경 EPIRB로부터 발사된 조난 신호 때문에 경보가 울렸다. 조난 선박은 한국 국적선 ○○호였고, 신호가 발사된 곳은 남미 페루 근해 상으로 밝혀졌다. 이에 따라 페루 해사 당국에 수색 구조를 요청하였다.

<보 기>

- ㄱ. 고유 선박 식별 부호를 발사한다.
 ㄴ. 위성용 비상 위치 지시 무선표지이다.
 ㄷ. 레이더로 수신할 수 있는 응답 신호를 발사한다.

- ① ㄱ ② ㄴ ③ ㄱ, ㄴ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

9. 그림은 디젤 기관의 동력 전달 장치를 나타낸 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

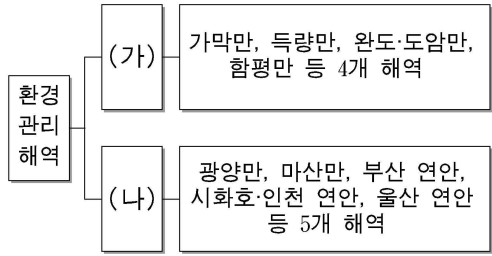


<보 기>

- ㄱ. 디젤 기관의 회전 운동부에 속한다.
 ㄴ. 주로 4행정 사이클 디젤 기관에 설치된다.
 ㄷ. 피스톤 로드와 커넥팅 로드를 연결하는 장치이다.
 ㄹ. 크랭크 기구의 측압이 피스톤에 전달되지 않게 한다.

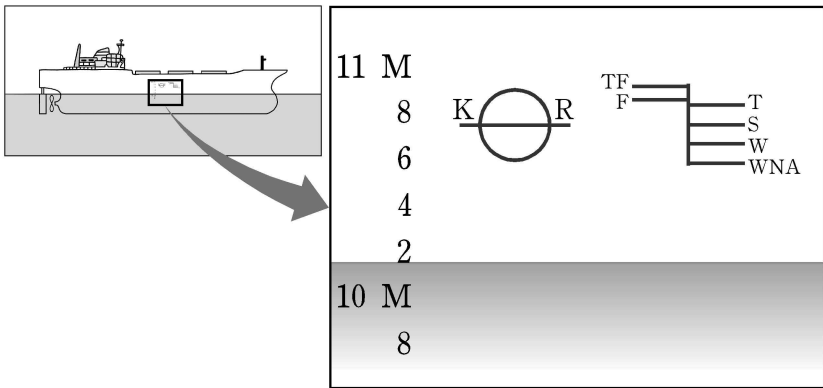
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

10. 다음은 환경 관리 해역을 구분한 것이다. (가), (나)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① (가)에 소재하는 사업장으로부터 배출되는 오염물질을 총량으로 규제할 수 있다.
- ② (나)는 해양 환경 유지가 곤란하고 보전에 현저한 장애가 있는 해역이다.
- ③ (가)는 환경 보전 해역이고 (나)는 특별 관리 해역이다.
- ④ (가)와 (나)에서는 시설의 설치 및 변경을 제한할 수 있다.
- ⑤ (가)와 (나)에는 해양오염에 직접 영향을 미치는 육지부가 포함되어 있다.

11. 다음은 어떤 선박의 만재홀수선표와 홀수를 나타낸 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것은? [3점]



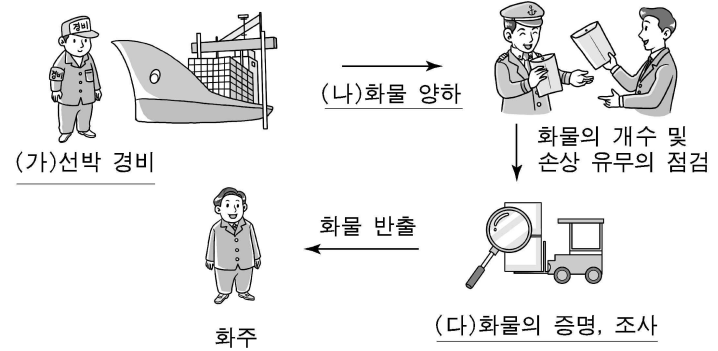
- ① KR은 한국 국적을 의미한다.
- ② 하기 만재홀수는 11 m 00 cm이다.
- ③ 우현 중앙 홀수는 10 m 20 cm이다.
- ④ T는 동기 북대서양 만재홀수를 나타낸다.
- ⑤ 만재홀수선표는 모든 선박에 동일하게 적용된다.

12. 다음은 디젤 기관의 고정부 중, 어떤 장치에 대한 설명이다. 이 장치의 마모가 심할 경우에 일어날 수 있는 현상으로 가장 적절한 것은? [3점]

- 크랭크축을 지지하고 회전시키는 역할을 한다.
- 크랭크의 양쪽에 설치되며, 축에 전달되는 강력한 충격력을 받는 부분이다.

- ① 피스톤 링이 고착된다.
- ② 피스톤 크라운에 균열이 발생한다.
- ③ 윤활유 오손 및 소비량이 증가한다.
- ④ 연료 소비량이 증가하고 시동이 곤란해진다.
- ⑤ 크랭크 암의 개폐가 심해 크랭크축의 진동이 심해진다.

13. 다음은 부두에 도착한 화물이 화주에게 전달되는 과정을 나타낸 것이다. (가)~(다)에 해당하는 항만 관련 사업으로 옳은 것은?



- | (가) | (나) | (다) |
|------------|----------|----------|
| ① 검정 사업 | 하역 사업 | 검수 사업 |
| ② 검수 사업 | 항만 용역 사업 | 검정 사업 |
| ③ 하역 사업 | 검수 사업 | 항만 용역 사업 |
| ④ 항만 용역 사업 | 하역 사업 | 검정 사업 |
| ⑤ 항만 용역 사업 | 검정 사업 | 검수 사업 |

14. 다음 기사 내용과 같은 운송 계약 형태와 관련된 설명으로 옳지 않은 것은? [3점]

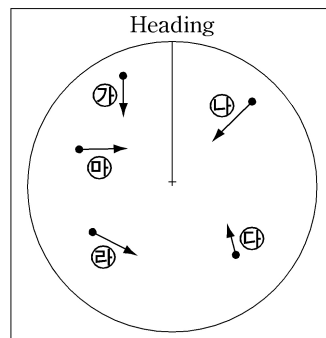
△△해운은 □□회사와 2,800억 원 규모의 발전용 유연탄 운송 계약을 체결하였다고 17일 밝혔다. △△해운은 200,000 DWT 전용선 1척을 투입하여 연간 150만 톤 규모로 향후 15년간 운송하게 될 것이라고 전망하였다.

— ○○신문, 2008년 3월 19일자 —

- ① 운임은 선비에 적정 이윤을 붙여 결정한다.
- ② 선주는 계약을 담보로 자금을 조달하기 쉽다.
- ③ 선주와 화주 모두에게 시황 변동에 따른 위험이 적다.
- ④ 해운동맹에서 매년 또는 일정 주기로 운임을 갱신한다.
- ⑤ 주로 특수화물이나 국가적으로 중요한 화물에 대해 계약한다.

15. 다음과 같은 상황에서, ㉠~㉣ 중 본선과 충돌의 위험성이 가장 높은 선박은?

○○호는 거문도 남단을 15노트로 항해하던 중 주위에 5척의 선박을 발견하였다. 다른 선박들이 본선에 점점 가까워지자 레이더를 탐지거리 6해리, 상대 운동 화면으로 설정하여 07:00부터 07:06까지 간략하게 플로팅을 실시하였다.



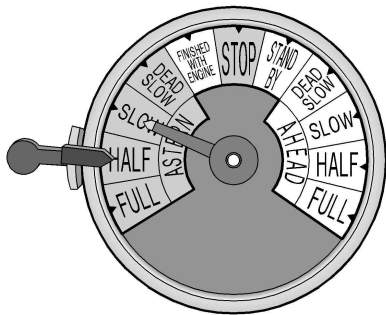
- ① ㉠
- ② ㉡
- ③ ㉢
- ④ ㉣
- ⑤ ㉤

16. 다음은 견학 보고서의 일부이다. (가), (나)에 들어갈 요트의 종류로 옳은 것은? [3점]

견학 보고서	
일자	2008년 6월 14일
장소	경기도 화성시 전곡항(세계요트대회장)
주제	요트의 종류 조사
내용	요트의 종류
	종류 특징
	(가) ○ 1개의 마스트에 대형의 돛 1장을 갖추고 있다. ○ 조종이 간단하고 빠른 속력을 얻을 수 있다.
(나)	○ 보통 1개의 마스트에 2장의 돛을 갖추고 있다. ○ 선형이 가늘고 타효가 좋다.

- | | |
|--------|------|
| (가) | (나) |
| ① 율 | 슬루프 |
| ② 슬루프 | 율 |
| ③ 슬루프 | 캐트리그 |
| ④ 캐트리그 | 율 |
| ⑤ 캐트리그 | 슬루프 |

17. 그림은 항해 중 선교에 있는 텔레그래프 상태를 나타낸 것이다. 이에 대한 상황으로 옳은 것은?



- ① 미속후진 중에 전속후진을 명령한 상태이다.
 ② 미속후진 중에 반속후진을 명령한 상태이다.
 ③ 반속후진 중에 미속후진을 명령한 상태이다.
 ④ 미속전진 중에 반속전진을 명령한 상태이다.
 ⑤ 반속전진 중에 미속전진을 명령한 상태이다.

18. 다음은 화물선 ○○호의 기관실 빌지 배출 사례이다. 이에 따른 기름 기록부의 기재 요령으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

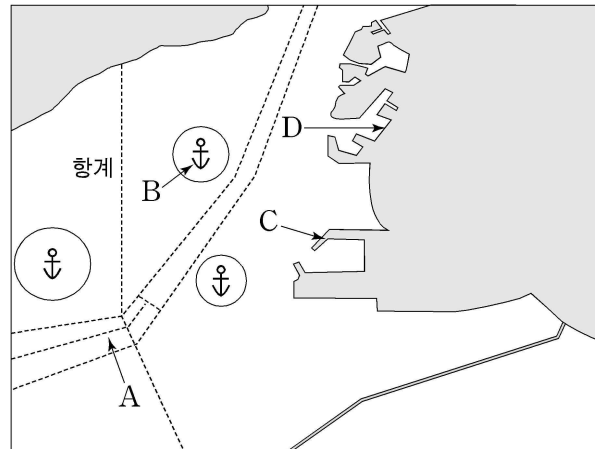
○○호의 3등기관사는 당직 시간에 제1종 유수 분리기를 운전하여 빌지 탱크에 저장되어 있는 기관실 빌지 3,000리터를 배출하였다. 그리고 유수 분리기의 운전 중에 발생된 슬러지 15리터를 슬러지 탱크로 이송하였다.

<보 기>

- ㄱ. 작업 해당 부호(문자)는 H로 기재한다.
 ㄴ. 빌지 배출 시작 및 종료 시각을 기재한다.
 ㄷ. 빌지 배출량 및 슬러지 이송량을 기재한다.
 ㄹ. '기름오염방지관리인의 서명'란에 3등기관사가 서명한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

19. 그림은 ○○항의 항만 시설을 간략하게 나타낸 것이다. A~D에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



<보 기>

- ㄱ. A는 선박이 선회를 하기 위한 선회장이다.
 ㄴ. B는 선박이 접안을 위해 기다리는 정박지이다.
 ㄷ. C는 선박이 안전하게 항해하기 위한 항로표지이다.
 ㄹ. D는 선박이 접안하기 위해 만들어진 안벽이다.

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 다음은 항해용선 표준계약서의 일부를 재구성한 것이다. 밑줄 친 ㉠~㉣에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은? [3점]

항해용선 표준계약서	
② SHIP'S NAME : OCEAN ACE (선명)	CHARTERAGE : US \$80,000/day (용선료)
LAY TIME : 10 days (정박 기간)	④ DEMURRAGE : US \$20,000/day (체선료)
TON : 76,000 DWT (톤수)	③ DISPATCH MONEY : US \$10,000/day (조출료)

<보 기>

- ㄱ. ㉠은 임의 기재 사항이다.
 ㄴ. ㉡는 정박 기간 초과 시 용선자가 선주에게 지불하는 금액이다.
 ㄷ. ㉢는 정박 기간 단축 시 선주가 용선자에게 지급하는 금액이다.

- ① ㄱ ② ㄴ ③ ㄱ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

* 확인 사항

- 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하시오.