

2008학년도 대학수학능력시험 문제지

제 4 교시

직업탐구 영역(해사일반)

성명

수험 번호

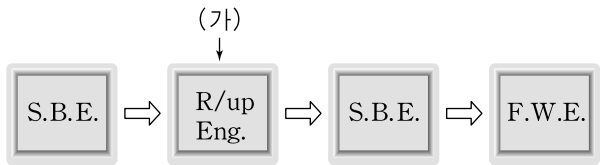
- 자신이 선택한 과목의 문제지인지 확인하시오.
- 문제지의 해당란에 성명과 수험 번호를 정확히 쓰시오.
- 답안지의 해당란에 성명과 수험 번호를 쓰고, 또 수험 번호와 답을 정확히 표시하시오.
- 선택한 과목 순서대로 문제를 풀고, 답은 답안지의 '제1선택'란부터 차례대로 표시하시오.
- 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하시오. 3점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2점입니다.

1. 다음은 선장과 항해사가 항해 계획을 수립하기 위한 회의 장면이다. (가), (나)에 들어갈 말로 옳은 것은?



- | (가) | (나) |
|---------|-------|
| ① 직선 항로 | 추천 항로 |
| ② 우회 항로 | 예정 항로 |
| ③ 우회 항로 | 추천 항로 |
| ④ 최단 항로 | 직선 항로 |
| ⑤ 최단 항로 | 예정 항로 |

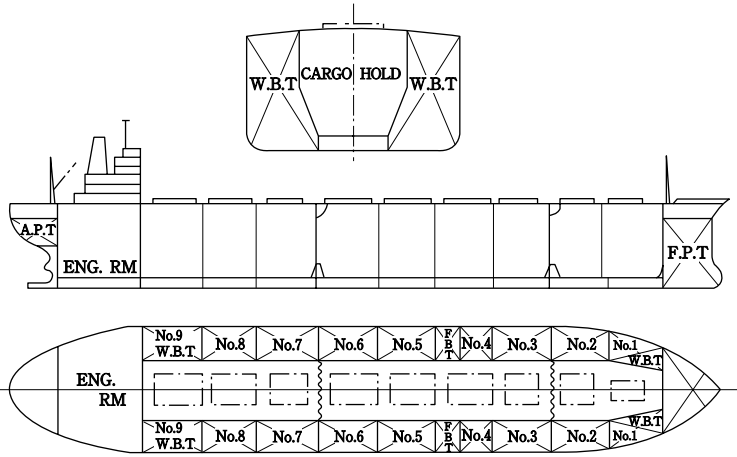
2. 그림은 상선의 일반적인 기관 사용 단계를 구분한 것이다. (가)에 해당하는 기관 조작 내용으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보 기 > —
- ㄱ. 기관을 상용 출력으로 사용한다.
 - ㄴ. 선박을 조종 속력으로 유지한다.
 - ㄷ. 기관 사용을 여러 단계로 조작한다.
 - ㄹ. 연료유를 병커 A에서 병커 C로 바꾼다.

- | | | |
|--------|--------|--------|
| ① ㄱ, ㄴ | ② ㄱ, ㄹ | ③ ㄴ, ㄷ |
| ④ ㄴ, ㄹ | ⑤ ㄷ, ㄹ | |

3. 그림은 어떤 전용선의 선창 단면과 배치를 나타낸 것이다. 이러한 형태의 선박과 관련된 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① 배의 겉모양은 유조선과 비슷하다.
- ② 철광석, 보크사이트, 석회석 등을 운반한다.
- ③ 단면 형상과 강도 면에서 특수한 구조로 되어 있다.
- ④ 화물 적재 후 무게 중심이 낮기 때문에 횡동요 주기가 짧다.
- ⑤ 화물의 요동을 방지하기 위해 시프팅 보드(shifting board)를 설치한다.

4. 다음은 적화 보험 계약에 대한 내용이다. 이 자료에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

적화 보험 계약 내용

- 보험 기간 : 2007. 10. 1 ~ 2007. 10. 15
- 계약 당사자 : ○○무역(주)와 △△화재해상(주)
- 선적지 : 부산항
- 경유지 : 도쿄항
- 양화지 : 롱비치항
- 선적 화물 : 전자 제품
- 보험 가액 : 50억원
- 보험 금액 : 40억원

— < 보 기 > —

- ㄱ. 화물 손해 보상에 대한 최고 한도는 40억원이다.
- ㄴ. 보험 가액이 보험 금액보다 크므로 초과 보험이다.
- ㄷ. 보험 적용 운송 구간은 부산항에서부터 롱비치항까지이다.
- ㄹ. 보험자는 ○○무역(주)이고 피보험자는 △△화재해상(주)이다.

- | | | |
|--------|--------|--------|
| ① ㄱ, ㄴ | ② ㄱ, ㄷ | ③ ㄴ, ㄷ |
| ④ ㄴ, ㄹ | ⑤ ㄷ, ㄹ | |

5. 사진은 해양 레포츠의 한 종류를 나타낸 것이다. 이와 관련된 설명으로 옳은 것은?



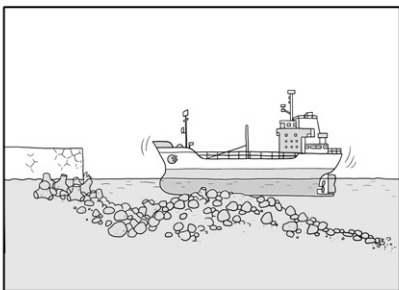
- ① 펌프로 물을 분사하여 추진한다.
 ② 1인승은 2인승보다 안전성이 좋다.
 ③ 체력 소모가 적으나 조작법이 어렵다.
 ④ 2m 이상의 수심이 확보되어야 탈 수 있다.
 ⑤ 기본기에는 점프, 급선회, 물속 잠항이 있다.
6. 다음은 컨테이너에 관한 특집 기사의 일부이다. ㉠~㉣을 적재할 수 있는 컨테이너 명칭으로 옳은 것은?

나는 해운·항만·물류분야에서 널리 이용되고 있는 컨테이너 박스다. 화물을 나르는 수송 용기라는 것은 누구나 알고 있다. 나는 20피트 짜리와 40피트 짜리가 있다. <중략>
 내 몸 안에 넣을 수 있는 물건은 정말 많다. 일반 화물을 비롯하여 ㉠ 유류, 술, 화학 약품 등의 액체 화물, ㉡ 과일, 채소, 생선, 육류 등의 화물 그리고 요즘은 ㉢ 입자나 가루로 된 화물까지도 실어 나르고 있다.

—○○일보, 2007년 9월 4일자—

- | ㉠ | ㉡ | ㉢ |
|-----------|---------|---------|
| ① 냉동 컨테이너 | 랙크 컨테이너 | 벌크 컨테이너 |
| ② 벌크 컨테이너 | 냉동 컨테이너 | 탱크 컨테이너 |
| ③ 벌크 컨테이너 | 탱크 컨테이너 | 랙크 컨테이너 |
| ④ 탱크 컨테이너 | 냉동 컨테이너 | 벌크 컨테이너 |
| ⑤ 탱크 컨테이너 | 특수 컨테이너 | 랙크 컨테이너 |

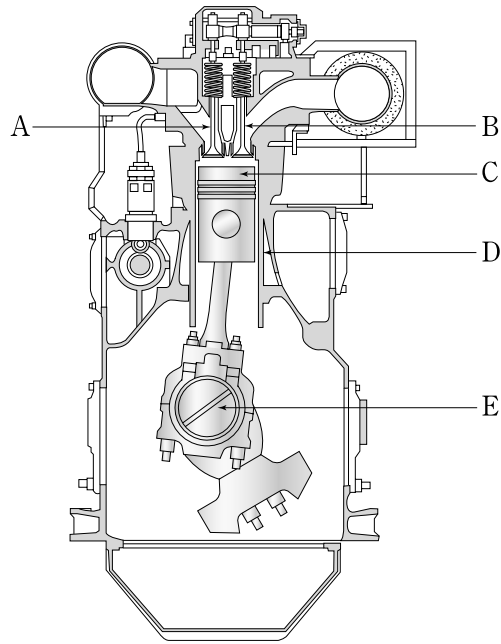
7. 다음은 선박이 운항 중에 발생한 해양 사고 상황이다. 이 선박이 우선적으로 취해야 할 조치로 가장 적절한 것은? [3점]



- 입항하기 위하여 방파제 부근으로 접근하던 중 강한 조류에 밀려 사고가 발생하였다.
 ○ 기관실 기기는 정상적으로 작동되고 선체의 경사는 일어나지 않았다.

- ① 기상 예보를 수신한다.
 ② 선내 모든 전원을 차단한다.
 ③ 구명정을 강하하여 신속히 퇴선한다.
 ④ 해저 저질, 수심 및 선저 손상 부위를 파악한다.
 ⑤ 자력으로 조치가 불가능하면 해난 구조를 요청한다.

8. 그림은 선박용 디젤 기관의 구조를 나타낸 것이다. 기관의 취급과 관련하여 A~E에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

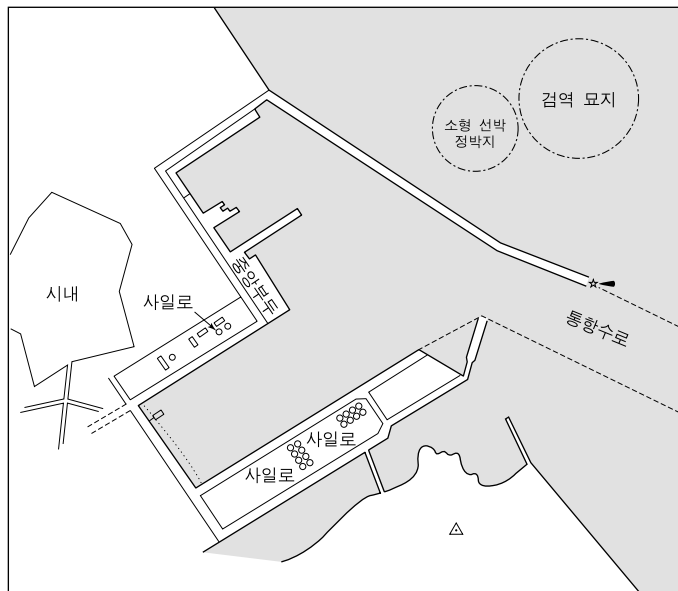


—<보기>—

- ㄱ. A는 B보다 고장이 발생하기 쉽다.
 ㄴ. C는 고온, 고압에 노출되어 손상되기 쉽다.
 ㄷ. D가 마모되면 연료 소비량이 증가한다.
 ㄹ. E는 고열로 인한 소손 및 균열이 생기기 쉽다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

9. 그림은 우리나라 ○○항의 항박도를 단순화한 것이다. 이와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



—<보기>—

- ㄱ. 입지조건을 볼 때 하천항이다.
 ㄴ. 주로 처리하는 화물은 살적화물(bulk cargo)이다.
 ㄷ. 항만의 기본 구조에 인공 시설을 가미한 인공항이다.
 ㄹ. 관광선이나 요트, 모터보트 등의 발착이 많은 항만이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

(해사일반)

직업탐구 영역

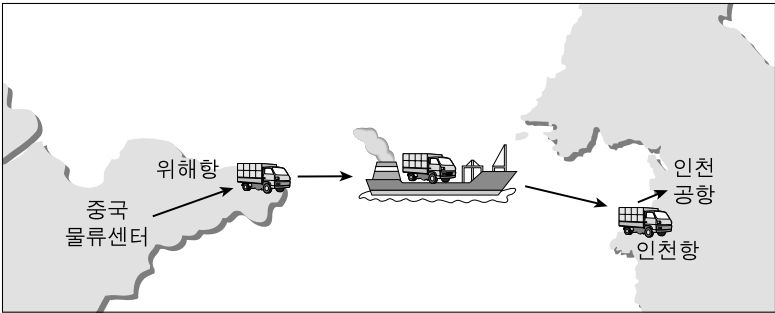
3

10. 그림은 응급 구조 활동의 3단계 원칙(3C)을 나타낸 것이다. (가)에 해당하는 활동으로 옳은 것은?



- ① 응급 의료 서비스 기관에 연락한다.
- ② 사고 현장과 주위의 상황을 파악한다.
- ③ 사고 현장에 진입하는 통행로를 확보한다.
- ④ 부상자에게 직접 물어보고 부상 상태를 파악한다.
- ⑤ 부상자의 호흡, 맥박, 체온 등을 면밀히 살펴본다.

11. 그림은 국가 간 화물 운송 경로를 나타낸 것이다. 이와 같은 형태의 운송 방식에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보 기 > —
- ㄱ. 환적 선화 증권이 사용된다.
 - ㄴ. 운송 구간별로 개별 운임이 적용된다.
 - ㄷ. 운송인이 전 운송 구간에 대하여 책임을 진다.
 - ㄹ. 출발지에서 목적지까지 일관 운송이 가능하다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

12. 그림은 특정 추진기를 이용하여 선박을 전·후진시키는 원리를 나타낸 것이다. 이러한 역전 장치와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보 기 > —
- ㄱ. 직접 역전 장치이다.
 - ㄴ. 주기관의 회전 방향은 항상 일정하다.
 - ㄷ. 대형 선박에서 주로 사용하는 방식이다.
 - ㄹ. 프로펠러의 피치각을 조절하여 역전시킨다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

13. 다음은 해상교통안전법상 해상 안전 관계자의 의무와 역할에 대한 수업 장면이다. (가), (나)에 공통으로 들어갈 사람으로 옳은 것은?



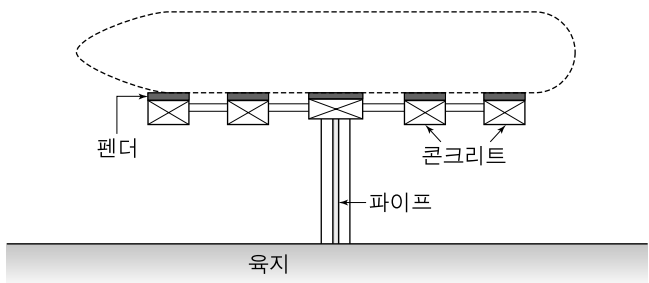
- ① 선장 ② 1등항해사
- ③ 해양경찰서장 ④ 해양시설소유자
- ⑤ 지방해양수산청장

14. 다음은 선박의 수리 계획이다. 이와 관련하여 본선이 준수하여야 할 내용으로 옳지 않은 것은?

5,000톤급 화물선이 부산항 항내에서 연료 이송 파이프 교환 작업을 하고자 한다. 이 작업을 할 때 발생하는 폐기물은 폐철봉, 앵글 및 용접찌꺼기 등이다.

- ① 지정된 장소에서 수리해야 한다.
- ② 폐기물 기록부에 처리 내용을 기록해야 한다.
- ③ 위탁 처리한 후 수거 확인증을 보관해야 한다.
- ④ 폐기물은 육상 처리 업체에 의뢰하여 처리해야 한다.
- ⑤ 폐기물을 처리한 후 지방해양수산청장에게 보고해야 한다.

15. 그림은 선박 계류시설의 한 형태를 나타낸 것이다. 이와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



- < 보 기 > —
- ㄱ. 돌핀(dolphin) 부두이다.
 - ㄴ. 폰툰(pontoon)이라고도 한다.
 - ㄷ. 접안하는 선박의 대부분은 대형 유조선이다.
 - ㄹ. 말뚝, 교각, 원통 기둥 등의 받침 기둥 위에 바닥을 깔 것이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

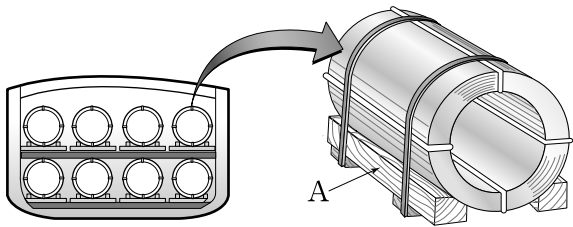
16. 표는 화물선 ○○호의 기름기록부 기재 내용이다. 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? [3점]

일자	부호 (문자)	항목 (번호)	작업 기록 및 작업 책임자의 서명
2007.9.9	C	11.1	- 슬러지 탱크 • 20m ³ • 12m ³ - 빌지 저장 탱크 • 30m ³ • 16m ³
		12.1	- 부산, (주)△△산업 - 아리랑 • 슬러지 12m ³ • 빌지 16m ³

1/E 홍길동

- ① 부산은 처분 작업을 한 항구명이다.
- ② 저장된 슬러지의 총량은 12m³이다.
- ③ 빌지 저장 탱크의 용량은 30m³이다.
- ④ 처분 작업 시의 당직자는 1등기관사이다.
- ⑤ 처분 후 잔량은 슬러지 8m³, 빌지 14m³이다.

17. 그림은 선창에 코일이 적재된 상태를 나타낸 것이다. A의 기능으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



— < 보 기 > —

- ㄱ. 선체 보호에 주로 사용된다.
- ㄴ. 상부에 위치한 화물의 무게를 분산시킨다.
- ㄷ. 인접 화물을 수직으로 분리하는 데 사용된다.
- ㄹ. 화물 사이에 공간을 형성하여 화물의 손상을 방지한다.

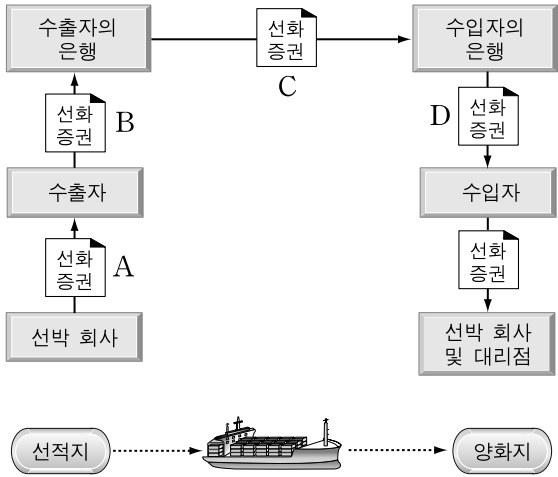
- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

18. 다음은 해운 품질 보증과 관련한 국제 규약에 관한 설명이다. 이 규약의 기대 효과로 가장 적절한 것은?

국제 해사 기구(IMO)가 해양 오염 사고 및 해양 환경 보호를 위해 개발한 국제적인 관리 기준이며, 해운 기업으로 하여금 해상 및 육상 부서의 안전 관리 시스템을 수립하고 그 수준을 국제적 기준 이상으로 유지하도록 하고 있다.

- ① 화물의 운송량이 증가된다.
- ② 신조선 발주량이 늘어난다.
- ③ 선원의 안전 의식이 높아진다.
- ④ 선원의 복지 수준이 향상된다.
- ⑤ 항만국 통제 검사가 면제된다.

19. 그림은 수출입 계약과 관련한 선화증권(B/L)의 이동을 나타낸 것이다. 각 단계에서 선화증권의 기능에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

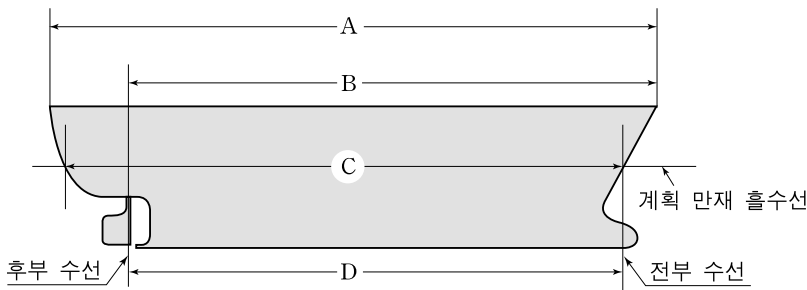


— < 보 기 > —

- ㄱ. A를 소지한 수출자는 선사에게 화물 선적을 요구할 수 있다.
- ㄴ. B를 제시한 후, 수출자는 수출자의 은행에서 수출 화물 대금을 회수할 수 있다.
- ㄷ. C를 송부한 후, 수출자의 은행은 수입자의 은행으로부터 수출 화물 대금을 회수할 수 있다.
- ㄹ. D를 갖고 있는 수입자의 은행이 수입자에게 화물 하역을 지시할 수 있다.

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 그림은 선박의 주요 치수를 나타낸 것이다. A~D에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



— < 보 기 > —

- ㄱ. A는 안벽 계류, 입거 등 선박을 운용할 때 참고로 하는 길이이다.
- ㄴ. B는 선박 원부에 등록되는 길이이며, 선박 국적 증서에 기재된다.
- ㄷ. C는 일반적으로 배의 길이를 나타낼 때 쓰인다.
- ㄹ. D는 선체의 운동을 해석할 때 이용되는 길이이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

* 확인 사항
○ 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인 하시오.